

D/S «Aalesund» (J. R. F. V.) av Hauge-  
sund.

Reg.ton br.: 414, ballast, ødelagt 23de januar paa reise fra Caen til Barry. Omkommet: 6 mand.

Aar 1918, den 1ste februar, avholdtes efter berammelse sjøforklaring paa generalkonsulatet i London i anledning av D/S «Aalesund»s sækning den 23de januar s. a.

Forretningen administrertes av generalkonsul W. Eckell, og som bisittere fungerte fhv. skibsfører H. Stranger Sand og kaptein T. M. Johansen, senest fører av D/S «Bill» av Kristiania.

Da føreren av «Aalesund» er omkommet, fremstod i hans sted Rasmus Thor Rasmussen, 25 aar, av Sand pr. Stavanger. Han forklarte, at han var styrmand med D/S «Aalesund» av Haugesund, kjendingssignal J. R. F. V., drægtig 415 tons brutto, 249 tons netto, bygget av jern i Stavanger i 1890, klasse 2 A I i Norsk Veritas, værdi og assurance ubekjendt.

Fartøiet, som tilhørte D/S A/S Aalesund, disponent hr. Johan Amundsen, Haugesund, og som hadde en besætning av 11 mand foruten føreren, var paa reise fra Caen til Barry i ballast, da det den 23de januar klokken 1 morgen 12 kvartmil sydvest til vest av St. Catherine Point blev sænket ved torpedo.

Følgende savnes:

1. Kaptein Hans Reienæs, 23 aar, av Haugesund.
2. Maskinist Olaf Norhuus, 35 aar, av Bergen.
3. Stuert Johan Edvind Sandberg, 25 aar, av Kjøbenhavn.
4. Matros Ragnvald Lines, 20 aar, av Trondhjems distrikt.
5. Fyrbøter Georg Skirda, 28 aar, av Odessa.
6. Fyrbøter Carl Berglund, 20 aar, fra Värmland.

Da dagbøkerne er gaat tapt, indleverte dep. en skriftlig beretning av følgende indhold:

D/S «Aalesund»s torpedering.

Vi avgik fra Caen i ballast søndag den 20de januar 1918, bestemt til Barry Dock.

Klokken 11 $\frac{1}{2}$  form. ankom vi til Ouissterham og fortoiet for at avvente høivand.

Da konvoien ikke kunde rækkes paa eftermiddagshøivandet, blev det bestemt, at vi skulde avgaa mandag form. kl. 4 $\frac{1}{2}$ , men det blaaste da en storm fra SW med faldende barometer, saa vi blev liggende til næste høivand.

Mandag den 21de klokken 2 $\frac{1}{2}$  efterm. avgik fra Ouisterham til Havre red, hvortil vi ankom og ankret kl. 5 efterm. for at vente paa konvoien.

Klokken 10 form. tirsdag den 22de januar avgik vi fra Havre red og styrte som nr. 4 i linje efter konvoien, som bestod av 5 dampskibe i ballast, 2 torpedo-  
baater og 2 trawlere.

Klokken 12 midnat mellem 22de og 23de januar gik kapteinen tilkøis, efter at ha blit avløst av mig. Vi var da i synsvidden av St. Catherine fyr i misv. NO til N og styrte NO til N  $\frac{1}{2}$  N misv. Det blaaste en svak bris fra SW med klar luft, maanelyst og smul sjø. Paa broen var rormanden Ragnvald Lines, utkikken Bjarne Stakkested og mig selv. I maskinen var 1ste maskinist Olaf Norhuus og fyrbøter George Skirda.

Klokken 1 form. den 23de januar blev vi rammet av en torpedo, som traf os midtskibs om styrbord ret i kjedlen, saa hele midtskipet med bestikken og broen sprængtes av eksplosionen.

Hele skibet var opfyldt av røk og damp og begyndte at synke med agterenden først og med en svær slagside til bakbord. Utkikken og jeg hoppet overbord fra styrbord side av broen med redningsveste paa og svømmet fra skuteseiden.

Rormanden kunde vi ikke se, han var antagelig blit dræpt ved eksplosionen. Da jeg laa i vandet, hørte jeg flere rop, men kunde ikke se nogen anden end 2den maskinisten, som var den eneste, der

hadde reddet sig paa flaaten, som stod paa agterdækket. Jeg fik fat i en gammel livbaattank, som jeg laa og forsøkte at flyte paa, men den kantret flere ganger, saa jeg maatte opgi det. Tilslut hørte jeg en, som ropte «styrmand!», og da jeg snudde mig om, saa jeg Bjarne Stakkestad like bak mig. Vi to laa en stund paa hver sin side av tanken og holdt os oppe, men da det blev før koldt at ligge slik, la vi paa svøm og satte kurs for torpedobaaten. Cirka kl. 1½ form. blev vi optat av den franske torpedobaat «Escopette» 2 mand og mig selv, og efter ½ times ophold der ført over til fransk torpedobaat «Javeline», hvor vi traf tre mand, som var optat omtrent samtidig. Fra torpedoen traf og til skibet sank hengik cirka 1—1½ minut. Stedet er i misv. SW til W 12° av St. Catherine. De to torpedobaate gik længe rundt stedet, men kunde ikke finde flere. Klokken 2 eftermiddag blev vi landsat i Cherbourg. Livbaate og redningsredskaper var alt i bedste orden.

London den 1ste februar 1918.

R. Th. Rasmussen (sg.),  
1ste styrmand.

Dep. henholder sig til det i beretningen anførte og tilføier paa forespørsel, at man, da ulykken hændte, fremdeles gik i konvoi og hadde en torpedobaat paa hver side. Dep. stod paa styrbords side paa broen og saa pludselig et plask i vandet, som om en kugle var faldt ned, mellem skibet og den ene torpedobaat. Dep. sprang til rattet før i tilfælde at hjelpe roremanden, men holdt samtidig øie med vandet om styrbord og saa faa sekunder senere stripen av en torpedo komme mot skibet. Et par sekunder efter skedde eksplosionen. Der hadde ikke været tid til at gjøre forsøk paa at undgaa torpedoen. Man hadde de eskorterende krigsskibe ca. 1000 meter borte paa hver side. «Aalesund» skulde være nr. 4 i konvoien, men gik sidst, idet det engelske dampskib, som var nr. 5, en time eller to før sænkningen

hadde sat fart paa og var gaat forbi «Aalesund».

Oplæst og vedtat, hvorefter dep. fratraadte.

Vidnerne fremstod, nemlig:

1. Baatsmand Jalvin Evensen, 27 aar, av Tromsø.
2. Matros Bjarne Stakkestad, 17 aar, av Haugesund.
3. Matros Gregers Gregersen, 25 aar, av Lemvig, Jylland.

Edens betydning blev foreholdt vidnerne, som derefter fratraadte undtagen:

Iste vidne, baatsmand Evensen, som forklarte, at han ved leiligheten hadde frivakt og laa tilkøis i bestiklugaren. Vidnet blev av eksplosionen kastet op og faldt derefter ned, antagelig i salonen. Alle lys var gaat ut. Om styrbord laa paa kryds og tværs en del rør, antagelig fra kjedlen. Vidnet kunde ikke finde salonstrappen, men saa en lysnig om styrbord, som viste sig at være en aapning i skibssiden. Vidnet sprang ut igjennem den i vandet og blev efter 20 minutters tid optat av en fransk torpedobaat. Vidnet saa ingen av de savnede.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet fratraadte.

2det vidne, matros Stakkestad, fremstod og forklarte, at han ved leiligheten hadde utkik og stod paa broen. Vidnet forklarte sig i fuld overensstemmelse med styrmandens forklaring, med tilføiende, at han ikke saa nogen av de savnede, og at de 6 reddede blev landsat i Cherbourg.

Vidnet fratraadte.

3dje vidne, matros Gregersen, fremstod og forklarte, at han ved leiligheten hadde frivakt og var tilkøis forut. Han og bergenseren Markussen sprang ut, men kunde ikke se andet end damp og røk. De sprang først til styrbords livbaat, som viste sig at være væk, derefter til bakbords baat, som var paa plads. De bestemte sig før at laare den, men der var saa fuldt av røk, at de intet kunde se, og de blev tvunget til at gaa forover. Markussen hentet sin redningsvest (vidnet

hadde sin paa) og han og vidnet hoppet overbord og svømmet henimot en torpedo-baat, hvor de efter ca. 1 kvarters forløp blev fat ombord, og hvor de andre fire reddede ogsaa senere kom ombord. Fyrbøter Berglund stod sammen med Markusen og vidnet paa fordækket, men vidnet vet ikke, hvad der blev av ham. Vidnet hørte rop i vandet, men saa ingen andre av de savnede. Da vidnet sidst saa «Aalesund», stod skibet med bougen op i veiret.

Oplæst og vedtat.

Samtlige vidner fremstod, og styrmandens beretning oplæstes for dem. De erklærte paa forespørsel, at de intet hadde at bemerke til sammes indhold.

Vidnerne, som ikke hadde paa hørt hinandens forklaringer, blev derefter edfæstet.

Bisitterne finder intet at anmerke.

Forretningen avsluttet.

Waldemar Eckell (sg.).

H. Stranger Sand (sg.).

T. M. Johansen (sg.).

D/S «Elsa» (M. C. B. K.) av Tønsberg.

Reg.ton br.: 3581, last: stykgods samt kul og koks, ødelagt 24de januar 1918 paa reise fra Indien via Newport, Mon., til Kristiania. Omkommet: ingen, 1 skadet.

Aar 1918, den 28de januar, avholdtes efter berømmelse sjøforklaring paa generalkonsulatet i London i anledning av d/s «Elsa»s sækning den 24de s. m.

Forretningen administrertes av generalkonsul W. Eckell, og som bisittere fungerte fhv. skibsfører H. Stranger Sand og kaptein Mons Lie, senest fører av d/s «General Munthe» av Bergen.

Kaptein Johannes Dannevig Woxholt, av Kristiania, fremstod og forklarte, at han var fører av d/s «Elsa» av Tønsberg, kjendingssignal M. C. B. K., drægtig 3581 tons brutto, 2304 tons netto, bygget av staal i Wellington on Tyne i 1904, klasse 1 A 1 i Norsk Veritas, værdi og assurance ukjent.

Fartøiet, som tilhørte Den Norske Afrika- og Australialinie, disponenter Fearnley & Wilhelmsen, Sjøfartsbygningen, Kristiania, og som hadde en besætning av 27 mand foruten føreren, var paa reise fra Newport Mon., til Kristiania med ca. 2800 tons stykgods (kaffe, te, ris etc.), indlastet i Indien og Java, samt 1225 tons kul og 209 tons koks (værdi og assurance ukjent), da det den 24de januar klokken 11.15 formiddag blev sænket ved torpedo 5 kvartmil øst-sydøst av Dartmouth.

Da dagbøkerne er gaat taft, indleverte dep. en skriftlig beretning av følgende indhold:

#### Journalutdrag.

D/S «Elsa» av Den Norske Afrika og Australialinje, 2304 net. reg. avgik fra Newport, Mon., den 19de januar 1918 klokken 1 a. m. med fuld ladning, hvorav ca. 2800 tons stykgods fra Calcutta, Rangoon og Sourabaya samt 1225 tons kul, 209 tons koks og 826 tons bunkers fra Newport, alt for Kristiania. Dypgaaende f. 22'3, a. 22'4. Skibet var i god sjødygtig stand, lukerne vel skalket og 3 gode pressenninger paa hver. Klokken 2.45 kvittertes sjøloosen paa Barry Road og reisen fortsattes. Vinden var sydlig, overskyet med regn. Alt gik vel til samme dags eftermiddag klokken 4.45, da skibet pludselig rystet fra for til agter og der høstes en dump lyd, samtidig saaes en stripe i vandet fra styrbord til bakbord. Man var straks paa det rene med, at en torpedo hadde passert under skibet uten at eksplodere. Skibets paaværende plads var 53° 38' N. br. 5° 1½' L. W. f. Gr. Efter omhyggelige pealinger av tanker og rende-støner viste det sig, at skibet var tæt. Fortsatte reisen med stadig zig-zaging og intet andet indtraf. Ankom til Falmouth den 20de januar klokken 9.15 a. m., hvor skibet av admiralitetet var beordret for indstruktion. Da veiret var meget stormende og skibets stilling for anker meget utsat, kunde kapteinen ikke komme iland, men journalutdrag over reisen fra Newport blev sendt iland til den norske konsul paa stedet. Den 22de klokken omkring 8 a. m.