

hvorav ingen hadde paahørt hinandens forklaringer, blev derpaa edfæstet.

Bisidderne finder intet at bemerke.

Forretningen avsluttet.

Hjalmar Ohlsen.

Lorentz Holtermann.

Johan W. Bie.

D/S „**Algol**“ (M. L. H. G.) av Bergen.

Reg.ton br. 988, last: kul, ødelagt 10de mars 1917 paa reise fra Newcastle til Bergen. Omkommet: 18 mand.

Aar 1917 den 25de juni blev forhørsret for Bergen sat i den gamle politikammerbygningens lokale under ledelse av assessor Huuse i overvær av de mandtalsførte retsvidner, bysælger Augén Wilhelm Olsen og smedsvend Lauritz Olsen, begge edfæstet.

Skibsinspektøren i Bergen Oxholm var tilstede og for Krigsforsikringen møtte efter skibsinspektørens tilsigelse o.r.sakfører Kr. Faye.

Som 1ste vidne fremstod Mens Johan Døsen, 59 aar, sjøkyndig besigtigelsesmand ved skibskontrollen, Bergen, bopæl Nordnesgaten 1, bekjendt med vidneansvaret og forklarte, at v. i decbr. 1916 besigtiget d/s «Algols» indredning og utrustning og sendte rapport herover den 15de s. m. til Sjøfartskontoret. V. mottok herfra fartscertifikat den 23de s. m., hvilket blev utlevert B. D. S. den 30te s. m., mot kvittering. I den omstændighet, at Sjøfartskontoret sendte fartscertifikat til utlevering til skibet uten forbehold eller paalæg ligger, at nævnte kontor har godtat tilstanden saaledes som denne var beskrevet i v.s rapport. Mere har v. ikke at tilføie. Han har senere ikke været ombord.

Oplæst og vedtat.

Som 2det vidne fremstod Sigurd Alfred Brækhus, 39 aar, avdelingschef i B. D. S., bopæl Kong Oskars gate nr. 60, bekjendt med vidneansvaret, og forklarte, at d/s «Algols» avgik fra Newcastle den 8de mars 1917 og skulde til Bergen med kul. Rederiet fik senere meddelelse fra Utenriksdepartementet om, at skibet var blitt sænket av en tysk u-baat

den 10de mars 1917. Denne opplysning var kommet fra den norske legation i Berlin. V. fremla skrivelse av 16de mai 1917 fra Knut Andersen til B. D. S. og en skrivelse av 23de mai 1917 til nævnte Andersen fra B. D. S. samt en mandskapsfortegnelse. Rederiet har intet hørt fra d/s eller dets besætning. Efter ovennævnte meddelelse kjendte man ikke til besætningens skjæbne. Den i den fremlagte skrivelse av 16de mai 1917 omhandlede baat, der har tilhørt «Algol», er kommet i rederiets besiddelse. Det har været umulig at komme til nogen opplysninger av baatens utseende angaaende mandskapets skjæbne. Det eneste, som kan tyde paa, at der har været folk i baaten var, at fanglinen var kappet av med et skarpt redskap, f. eks. en kniv eller øks. Det er sandsynlig, at mandskaperne har omkommet. Det kan være, at der var noget stykgods over kullasten, men intet av betydning. Saa vidt v. vet var der dog ikke eksplosive stoffer ombord.

Oplæst og vedtat.

Retsvidnerne hadde paa tilspørsel intet at bemerke.

Ottar Huuse.

Eugen W. Olsen.

Lauritz Olsen.

D/S „**Skreien**“ (J. S. C. Q.) av Trondhjem.

Reg.ton br. 415, last: hermetik, ødelagt 10de mars 1917 paa reise fra Bergen til Newcastle. Omkommet: 5 mand.

Aar 1917 den 17de mars blev sjøret for Bergen sat i rettens lokale, administrert av assessor Hesselberg med sjøretsmedlemmerne d'herrer O. O. Bergh og som varamand for E. Engelsen, der hadde meldt forfald, O. Nieuwejaar, denne opnævntes av administrator, idet den tidligere opnævnte varamand T. Torgersen var bortreist fra byen, begge før edfæstet.

Der blev foretat:

*Sjøforklaring for dampskibet «Skreien».*

Skibsinspektøren avgav møte.

Fremstod som 1ste vidne, Kristoffer Simonsen, 39 aar, 1ste styrmand med d/s «Skreien», bopæl Schreudersmuget 7, Bergen,