

Vidnerne, som ikke hadde paahørt hinandens forklaringer, blev derefter edfæstet.

Bisitterne finder intet at anmerke.

Forretningen avsluttet.

Waldemar Eckell (sg.)

H. Stranger Sand (sg.)

M. Lie (sg.)

D/S «Athos» (M. J. V. L.) av Bergen.

Reg.ton br.: 1708, ballast, ødelagt 26de januar 1918 paa reise fra Rouen til Middelsborough. Omkommet: 2 mand og nogen skadet.

Aar 1918 den 31te januar blev efter berammelse avholdt sjøforklaring ved konsulatet i Newcastle-on-Tyne i anledning av sænkning av d/s «Athos» av Bergen den 26de januar.

Forretningen administrertes av konsul Morgenstjerne.

Som bisittere fungerte kaptein T. C. Nielsen av North Shields og kaptein W. Marstrander, tidligere fører av d/s «Gerda».

Fremstod kaptein Jens Hansen, 37 aar gammel, hjemmehørende i Bergen, fører av d/s «Athos». Kapteinen fremla skriftlig erklæring, da alle skibets papirer var tapt, og han henholdt sig i alle dele til sin skriftlige fremstilling saalydende:

Lørdag den 26de januar 1918 kl. 4 form. lettet igjen og fortsatte efter lodsens anvisning og kl. 9 form. s. d. passertes Spurn fyrskib. Kl. 9.30 passertes Flamborough Head. Vinden var S.Wlig frisk bris med disig luft. Fra Flamborough Head og nordover blev der holdt ca. 1/2 kvm. av landet til kl. 4 emd., da High Whitby passertes og kl. 4.15 passertes lyd-baien nord for samme. Kurs sattes nu for at gaa ca. 3/4 av landet ved River Tees, da der ut paa emd. var klarnet op, saa horisonten var synlig i en avstand av ca. 4 kvm. Omtrent kl. 4.46 emd. s. d., idet vi befandt os ca. 1 kvm. O. S. O. av Kettleiness merkedes en voldsom eksplosion i skibet, der efter alt at dømme tyder paa at være forarsaket av en torpedo. Saavidt det

kunde konstateres rammet torpedoen maskinrummet. Under eksplosionen blev alle lukerne til nr. 3 og 4 slynget i veiret, endvidere blev redningsflaaten, der stod paa 3-luken, fuldstændig smadret, likeledes bunkerlukerne, saa kul og planker av baat-dækket blev kastet op paa øvre bro og rundt skibet. Styrbords livbaat blev fuldstændig tilintetgjort, og motorbaaten, der likeledes stod utsvinget i forkant av denne, viste sig at være sterkt beskadiget. Vandet strømmet ind i agterrommet, saa skibet sank ned med agterskibet først i løpet av 1 1/2 minut. Kort efter tok skibet grund med agterskibet og stod med forskibet ret op av vandet. Hele mandskapet gik i borbords livbaat, der var den eneste, som var ubeskadiget, undtagen 3dje maskinisten og maskingutten, der begge to befandt sig i maskinrummet da eksplosionen fandt sted. Disse to var det umulig at redde, da maskinrummet fyldtes med vand med samme hurtighet som det øvrige rum, og det antages, at de er omkommet ved eksplosionen. Efter at mandskapet var kommet i baaten holdtes gaaende en tid rundt skibet for om muligens at redde de gjenværende, men det viste sig desværre, at intet var at gjøre, da hele skibet var sunket fudstændig under helt til øvre bro. Den øvrige besætning blev, efter 20 minutters ophold i livbaaten, optat av en patruljebaat, og efter ca. 5 timers ophold i denne landsat i Middlesbrough, hvor der skaffedes forpleining for de ilandkomne, som senere blev overlatt til Det norske konsulat. Da mandskapet gik i baaten var de delvis uten klær og endel blev ogsaa mindre kvæstet. Skibets dagbok saavel som de øvrige skibspapirer gik fuldstændig tapt, idet skibet sank, da det var umulig at faa reddet noget. Det bemerkes at kort før eksplosionen fandt sted syntes stuerten og 2den maskinisten der stod paa dækket, at de saa noget, der lignet en stripe i vandet agtenfor tvers, men kunde ikke med sikkerhet konstatere hvad det var.

Han forklarte videre, at skibet var 1708 tons brutto og 999 netto. Kjendingssignal M.J.V.L. Skibet var paa reise fra Rouen til

Middlesborough i ballast. To mænd, som var i maskinen, omkom antagelig ved eksplosionen. Det var: 3. maskinist Ludvig Dahl, Bergen, Birkebeinergt. 23, og maskingut Sverre Christensen, hjemmehørende i Trondhjem, omkring 18 aar gammel. Kapteinen stod paa broen da eksplosionen fandt sted, men havde intet set, det var fremdeles lyst, og man kunde se omkring 4 kvartmil, da det var klarnet op noget. Man saa heller intet efter man var kommet i baatene. Skibet sank paa ca. 1½ minut. Positionen var da omkring 1 kvm. O.S.O. av Kettleness. Alle baater var utsvinget og i fuld orden, sidste baatmanøvre blev avholdt for omkring en maaned siden i Bergen. Det tok ca. ½ minut at faa den eneste baat, som var i behold, paa vandet. Der var livbælter til alle mand og desforuten en redningsvest til hver. Det norske flag var oppe agterut, og skibets navn paa navnebret midtskibs. Der var 21 mand ombord inklusive kapteinen og desuten en lods. Lodsens var paa broen.

Oplæst og vedtat.

Fremstod som 1ste vidne Axel Torp, 1ste maskinist ombord i d/s «Athos», hjemmehørende i Bergen, 38 aar gammel. Efter at være foreholdt edens betydning forklarte vidnet, at han stod paa fyrdørken da eksplosionen fandt sted, alt lyset slukket. Han var paa fyrdørken forat hjælpe fyrbøteren. Platen paa fyrdørken fløi op, men bunden paa skibet var hel og derav slutter vidnet, at det maa ha været en torpedo, ti hvis det hadde været en mine, vilde bunden været slaat ind. Vidnet faldt ned i skibets bund da platen gikk op. Han forsøkte at komme ind i maskinrummet forat stoppe maskinen, men maskinen var stoppet av eksplosionen, ti hurtiglukkere fra broen hadde ikke været brukt, ei heller var der slaat stop i telegrafan. Vidnet ropte ind i maskinen, hvor de to omkomne opholdt sig: «Op alle mand», men fikk intet svar. Vidnet var i baaten da skibet sank. Det sank paa ca. 1½ minut. Oplæst og vedtat.

Som 2det vidne fremstod Alfred Wallen, 19 aar gammel, hjemmehørende i Ber-

gen. Matros ombord i d/s «Athos». Efter at være foreholdt edens betydning forklarte vidnet, at han stod paa utkik paa bakken da eksplosionen fandt sted. Vidnet hadde intet usedvanlig set. Vidnets øine er gode og var undersøkt i Bergen i 1914. Eksplosionen var saa sterk, at han faldt overende. Han saa næsten hele midtskibspartiet agtenom broen flyve i luften. Vidnet hadde været ombord i ca. 1½ maaned. Alle baater var i god orden, og der var livbælter og redningsvester til alle mand. Han hadde staaet paa utkik 1 time og ingen miner set. Skibet, som hadde det norske flag oppe agterut, sank meget hurtig. Oplæst og vedtat.

Stuerten og 2den maskinisten, som staaer nævnt i den skriftlige erklæring, var igjen i Middelsborough og kunde derfor ikke avhøres. Vidnerne, hvorav ingen hadde paahørt den andens forklaring, blev derefter edfæstet. Bisitterne hadde ved det passerte og protokollerte intet at bemerke.

Forretningen avsluttedes.

(Teg.) Chr. Morgenstjerne.

W. Marstrander.
skibsfører.

Theodor G. Nielsen.
tilsynsmand.

D/S «Carolus» (J. P. K. W.) av Kristiania.

Reg.ton br.: 1041, last: kul, ødelagt 27de januar 1918 paa reise fra Barry Dock til Rouen. Omkommet: ingen.

Aar 1918, den 29de januar, blev sjøforklaring avholdt for vicekonsulatet i Cardiff, i anledning av, at d/s «Carolus» av Kristiania, paa reise fra Barry Dock til Rouen den 27de januar 1918 blev sænket av en undervandsbaat, ca. 2 — to — kvartmil av Dodman Point.

Forretningen administrertes av kst. vicekonsul E. Fr. Dahl, og som bisittere fungerte forhenværende skibsførere C. A. Carlsen og T. N. Torgersen.

Fører av d/s «Carolus» var Alfred Toftenæs av Kragerø. Skibets klasse: 1 A 1. Klasseinstitution: Norske Veritas. Kjendingssignal: J. P. K. W. Brutto tons: 1041, netto tons: 643. Skibets last under sid-