

D/S «Gaupen» (M. D. T. G.) av Bergen.

Reg.ton br. 613, krigsforlist (minesprængt) nær Elbow Bay den 12te mars 1918 efter at være rekvisionert av den britiske regjering.

Seilskib «Carla» (K. F. G. N.) av Farsund.

Reg.ton.: 1667, ballast, ødelagt 14de mars 1918 paa reise fra Havre til Hampton Road. Omkommet: 1 mand.

Aar 1918, den 14de mars, avholdtes sjøforklaring paa konsulatet i Havre i anledning av at seilskib «Carla» av Farsund (kjendingssignal K. F. G. N., brutto ton 1667, netto 1515,27) den 14de mars var blit sænket utenfor Barfleur under skibets reise fra Havre til Hampton Road med ballast.

Forretningen bestyrtes av konsul Arne Hammer. Som bisittere fungerte kapt. J. M. Bjørkstедt, D/S «Solveig Skogland» og fhv. skibsfører Oscar Olsen, Le Havre.

Fremstod 1ste styrmand, Nils Birkrem, 50 aar gammel, hjemmehørende i Kristiansand, og meddelte, at skibets kaptein, Gerner Larsen, er omkommet ved katastrofen. Alle skibets papirer er gaat tapte. Styrmanden fremlægger om hændelsen følgende av ham forfattet journaloptegnelse:

Journal holdt over bark «Carla» av Farsund.

Torsdag den 14de mars kl. 10 form. kom lods samt taugbaate for at ta skibet ut tilsjøs ut av Havre havn. Alt gik efter lodsens anordning. Lodsens gik fra borde omtrent kl. 10.30. Taugbaaten kvitteredes omtrent kl. 11. Seilene blev efterhaanden tilsatte, for en frisk bris av NO med skyet og taaket luft. Styrer NV—N. Kl. 11.15 passertes hvisselbøien paa Havre red. Ankrene blev nu lagt iorden, bramseil tilsattes, vinden øket paa saa skibet løper en 6.5 knob. Straks over middag blev baatene

heist op i daviderne, alt tilhørende indlagt samt gjort i alle dele klare for benyttelse. Eftermiddagen forløp under samme veir og vind til henved kl. 5, da det klarnet op i N og NV og holdt det sig saa foreløbig.

Kl. 6.15 samme aften saaes pludselig paa læ og høertes et skud, som sprængte i luften en vandsøile av voldsom størrelse. Skibet befandt sig da efter bestikket 56' NV $\frac{3}{4}$ N fra Havre visselbøie. Straks efter det første skud kom et til fra samme side, efterfulgt pludselig av et 3dje. Skibet blev øieblikkelig bragt til vinden. Storerær brast bak, samt hver vakt ordret til sin baat. Baatene blev laaret ned i høide med rækken for efter kapteinens ordre at vente nogen øieblik, for at se om ikke submarinen vilde vise sig eller talé med os. Den hele tid hadde ingen indtil nu set noget, paa samme tid som adskillige skud var blit avfyret, hvorav flere føltes tydelig at ramme skibet (granatsplinter). Baatene blev nu øieblikkelig laaret i vand, men styrbords baat (kapteinens baat) kom ved et eller andet uheld til at kandre, saa alle kom i vandet. Baaten selv kom fri fra skibet, med alle øvrige liggende i vand svømmende for livet hen imot b.b. baat. Granaterne sprængte nu rundt omkring os, skud paa skud, saa ængstelsen blev stor paa alle hold. Det lykkedes at redde 6 fra den anden baat, saa b.b. baat hadde nu 14 mand. Kapteinen saa ingen noget til, fra den tid baaten fylldes og optil nu; de to øvrige var kommet sig op i den anden, hvor de holdt paa at øse vand ut av. Da aftenen saa truende ut, samt likeledes skud faldt tæt ved baatene, og saa vel krap sjø, maatte man for sikkerhets skyld se at komme bort saa meget som mulig fra skibet.

Holdt roende i S. til V. à SSV kurs fra 7 aften til om morgenen den 15de mars henved kl. 6.30, da man i det taakete veir hørte brændingerne fra land; senere klarnet det op litt, saa vi kom os ind til Cap Livi kystvaktstation, hvor vi i alle dele blev vel efterset med hvad de formaadde.

Vi forblev der til henved kl. 7 aften, da vi blev transportert over til Cherbourg, hvor konsulen tok sig av os for resten.

(sign.) N. Birkrem,
1ste styrmand.

Styrmanden henholder sig til journal-optegnelsen og meddeler paa forespørsel, at det sidste han saa av «Carla» var en voldsom granat om babord. Ti minutter efterpaa var intet at se av «Carla». Der blev skudt mindst 25 skud paa skibet og mot livbaatene. Styrmanden saa en undervandsbaat antagelig likesaa stor som «Carla» ca. 4—5 favner under vandflaten $\frac{1}{2}$ kabellængde borte paa styrbord laa-ring.

Oplæst og vedtat.

Fremstod 1ste vidne, Richard Kolfold, 27 aar gammel, hjemmehørende i Rønne (Danmark), stuert ombord i «Carla» og meddelte, at han ingen undervandsbaat saa. Der faldt ca. 20—25 granatskud. Vidnet følte mens han laa i vandet at nogen klamret sig til ham, og antar at det har været kapteinen; han var meget medtat da han kom op fra vandet i styrmandens livbaat. Han laa i bunden av denne og saa da intet mere til «Carla», ei heller til kapteinen.

Oplæst og vedtat.

Fremstod 2det vidne Karl Andersen, 35 aar gammel, hjemmehørende i Kristiania, matros ombord i «Carla» og meddeler, at han saa tydelig en undervandsbaat en mil eller to paa babord side av «Carla» straks under vandkorpen. Desuten saa han paa styrbord side av «Carla» skyggen av en undervandsbaat og periskopet like ved fartøiet. Straks efter begyndte skytningen fra to sider.

Oplæst og vedtat.

Fremstod 3dje vidne Thorvald Tobiasen, 38 aar gammel, hjemmehørende i Kristiansund, matros ombord i «Carla» og meddeler, at han saa roken av en undervandsbaat paa styrbord side en 2—3 skibslængder fra «Carla». Vidnet, som var i styrmandens baat, saa «Carla» krænge

over til babord side; han saa intet til kapteinen efterat han var kommet i livbaaten.

Oplæst og vedtat.

Vidnerne edfæstedes.

Forretningen avsluttet.

(sign.) Oscar Olsen. (sign.) J. Bjørkstedt,
S/S «Solveig Skogland».

(sign.) Arne Hammer,
konsul.

D/S «Reidar» (M. B. N. G.) av Drammen.

Reg.ton br.: 3574, last: hvetemel, ødelagt 17de mars 1918 paa reise fra New York til Gibraltar. Omkommet: 4 mand.

Aar 1918, den 2den april, avholdtes efter berammelse sjøforklaring paa generalkonsulatet i London i anledning av at D/S «Reidar» blev abandonnert den 17de f. m. efter at være blit beskudt av undervandsbaater.

Forretningen administrertes av vicekonsul Hjalmar Ohlsen og som bisittere fungerte flv. kaptein H. Stranger Sand og skibsfører Frantz Matzow, der skal overta førerposten paa D/S «Dagmar» av Trondhjem.

Da kaptein Knudsen paa D/S «Reidar» var omkommet, fremstod i hans sted skibets 1ste styrmand Engvard Marinius Engebretsen av Husø pr. Tønsberg, der oplyste, at D/S «Reidar» var hjemmehørende i Drammen, kjendingssignal M. B. N. G., drægtig 3574.24 tons brutto, 2276.26 tons netto, bygget av staal i Sunderland i 1903, klasse 1 A 1 i Norsk Veritas, værdi og assurance ubekjendt.

Fartøiet, som tilhørte A/S Dampsk. «Reidar», bestyrende reder Finn Friis, Drammen, og som hadde en besætning av 32 mand med kapteinen, blev abandonnert den 17de f. m. klokken 5.55 efterm. paa 37° 41' N. Br. og 15° 54' L. V. efter at være blit beskudt av to undervandsbaater. Skibet var paa reise fra New York til Gibraltar for ordre med 5114 tons hvetemel (værdi og assurance ubekjendt). Kapteinen, Kristen Knudsen, bosat paa Nord-