

on the 3rd of August when about 6 p. m. he heard a shot and a shell passed right over the ship. He could not see where it did come from. After the shots the engines were stopped. The Captain was on the bridge at the time and order was given to go into the boats. When witness was in his boat he then saw a submarine making for them. The Captain was ordered on board the submarine and remained there for about fifteen minutes. When attacked by the submarine the »Halldor« was at a distance of about 12 miles from the shore.

The evidence was read over and acknowledged. The statement made by the Captain was thereupon read over to the Witnesses who all declared that they had nothing to remark respecting its contents. The Captain stated further that the »Halldor« had the Norwegian colours painted on her sides and the Norwegian flag flying at the time of the attack.

The witnesses none of them had heard the evidence of the others, then confirmed their evidence on oath.

The Assessors having nothing to remark respecting the proceedings and the record, the Maritime declaration was terminated.

Emile Huart, Rafael Rocafull,
Acting Norwegian Consal. Assessor.

Norman V. Kirkley,
Assessor, Surveyor to Lloyds Register.

Bendix H. Sjurson,
Captain of the s.s. »Halldor«.

A. Osuldsen,
Chief Mate of the s.s. »Halldor«.

Alex. Tallianis, Juan Ferrer,
2nd engineer s.s. »Halldor«. Sailor s.s. »Halldor«.

D/S »Azira« (M. D. S. R.) av Bergen.

Reg.ton br.: 1144, krigsforlist den 4de august 1917 efter at være rekvisitionert av den britiske regjering.

Ifølge indløpen meddelelse skal skibet være sænket i Nordsjøen av en tysk undervandsbaat.

D/S »Fane« (J. P. L. D) av Bergen.

Reg.ton br.: 1119, ballast, ødelagt 6te august 1917 paa reise fra Rouen til Sunderland. Omkommet: 4 mand.

Aar 1917 den 9de August afholdtes efter berømmelse sjøforklaring paa det Norske Vice

konsulat i Grimsby i anledning af dampskibet »Fanes« sænkning under reise fra Rouen til Sunderland. — Forretningen bestyredes af vicekonsul H. Haagensen. Som bisiddere forrettede de svenske skibsførere Peter Rudolf Hall fører av dampskibet »Polcirkeln« af Stockholm og Karl Efraim Necander fører af Dampskibet »Alma« af Gøteborg.

Fremstod Skibsfører Sverre Jacobsen 34 aar gammel hjemmehørende i Aalesund, der forklarede at han var fører af dampskibet »Fane«, hjemmehørende i Bergen af 697 tons netto drægtighed og med kjendingssignal J. P. L. D. »Fane« var bygget i 1901, hadde sidste gang gjennemgaat besigtelse af Norsk Veritas i 1914 og hadde klasse I A 1 i Norsk Veritas. — Besætningen utgjorde 16 mand. »Fane« afgik den 3die August fra Rouen med ballast bestemt til Sunderland. Skibet var ved afreisen i enhver henseende i fuldt sjødygtig stand. Da alle papirer blev tapt fremlagde komparenten en skriftlig forklaring angaaende de paa reisen indtrufne begivenheder. Forklaringen var saalydende:

D/S »Fane« avgik fra Rouen den 3die August 1917 Kl. 4½ Fm. bestemt for Sunderland i ballast. Reisen foregik uten nævneværdige hændelser til den 6te August Kl. 8½ Em. da man passerte boien ved North race bank. Kursen sattes herfra N. N. W. fra boie til boie. Kl. 9,15 Em. da man hadde Inner Dowsing fyrskib i West ca. 2½ Kvm. av sprængtes forskibet av en voldsom explosion antagelig foraarsaget ved en mine. Efter 20 secunders forløp var kommandobroen under vand. I denne tid lykkedes det at sette stb. livbaat paa vandet, hvori kom 6 mand; b. b. livbaat kantret av dragsuget da skibet sank, men det lykkedes 4 mand at række en av redningsflaaterne som fløt like i nærheten. De 2 andre reddede blev tat op av stb. livbaat. Skibet sank helt ca. 1½ minut senere. Man undersøkte i nærheten efter de savnede, men intet kunde sees. Man gik nu alle i livbaaten og rodde for Inner Dowsing fyrskib. Efter ca. 15 minutter roing kom Britisk d/s »Foy« av Fowey forbi paa reise til Humber. Mandskapet blev tat ombord og livbaaten paa slæp.

Kl. 4 Em. den 7de August 1917 blev man landsat i Grimsby.

Kapteinen henholdt sig til det i forklaringen anførte og forklarede videre, at han ikke kan sikkert sige om det var mine eller torpedo men da ingen saa tegn til undervandsbaat antager han at det var mine. De savnede er 1ste Maskinist Johannessen som ved explosionens øieblik var i maskinrummet men var senere seet paa dæk, baadsmand Pedersen kom i vandet, han kunde ikke svømme og donkeymand Larsen som var i vandet med ham holdt ham oppe saa længe som mulig men tilslut kunde han ikke mere og Pedersen sank; Matros Simonsson som stod tilrors og efter explosionen saa man intet mere til ham; Fyrbøter Løfring laa tilkøis og man saa ham heller ikke efterpaa. De omkomnes navne er:

1ste maskinist Carl Bauge Johannesen, ca. 46 aar gammel, hjemmehørende i Bergen, gift.

Baadsmand Olaf Pedersen, ca. 53 aar gammel, hjemmehørende i Tønsberg, enke-mand.

Matros Olof Simonsson, ca. 26 aar gammel, hjemmehørende i Orust, Sverige, ugift.

Fyrbøter Axel Løfring, ca. 21 aar gammel, hjemmehørende i Nyköping, Sverige, ugift.

Ved tilfældet var kapteinen paa midtskibsdækket, 1ste Styrmanden paa broen og utkiksmændene var paa broen.

Skibet sank saa hurtig at det var aldeles umulig at bjerge nogenting og hele mand-skapet trængte klæder.

Oplæst og vedtat, hvorefter kapteinen aftraadte.

Fremstod som

1ste Vidne Gunnar Johnsen, 35 aar gammel, hjemmehørende i Lillesand, 1ste styrmand.

2 Vidne Karl Petrus Engebretsen, 20 aar gammel, hjemmehørende i Fredrikshald, Matros.

Vidnerne blev alvorlig formanet til at forklare den fulde sandhed samt foreholdt edens betydning og den borgerlige straf som de paadrager sig ved i nogen henseende at avvige fra sandheden.

Vidnerne aftraadte undtagen

1ste Vidne Styrmand Johnsen der forklarede at han havde vagt fra Kl. 7 e.m. Kl. 9,15 e.m. da man var ca. 2 $\frac{1}{2}$ kym. fra

Inner Dowsing fyrskip, følte han en voldsom explosion under forskibet som kastet ham under styremaskin. Saasnart han kom klar af styremaskinen løb han ned i lugaren og tog redningsvest og løb øieblikkelig op paa baat broen om babord, man fik baaden paa vandet men den kantede samtidig. Han hoppede da i sjøen og svømte hen til redningsflaaten hvor kapteinen og to fyrbøtere var; og senere blev alle optagne af styrbords livbaat. — Han saa intet til rormanden. 1ste Maskinist Johannesen, Baadsmand Pedersen, Matros Simonsson og fyrbøter Løfring blev borte og man saa dem ikke igjen endskjøndt man søgte i længere tid. Man roede hen til fyrskipet men forinden man rak det blev man optaget av engelske d/s »FOY« og senere landsat i Grimsby.

Oplæst og vedtaget hvorefter vidnet aftraadte.

Fremstod 2det vidne Engebretsen der forklarede at han var paa utkik. Han saa ingenting for explosionen, og da den fandt sted faldt han ned. Han løb hen til babords baad men den kantede saasnart den kom paa vandet. Han sprang da over til styrbords baad som var allerede paa vandet, han forsøgte at komme i baaden men faldt i sjøen og blev taget op i den. Han saa ikke nogen af de omkomne efter explosionen.

Oplæst og vedtaget.

Forklaringen oplæstes derefter for 1—2 Vidne hvilke begge erklærede at de intet havde at bemærke til sammes indhold.

Vidnerne af hvilke ingen havde hørt de andres forklaringer blev derpaa edfæstet.

Bisidderne havde ved det passerede og protokollerede intet at bemærke.

Sjøforklaringen sluttedes.

(Undertegnet) H. Haagensen,
Vice Konsul.

(Undertegnet) P. R. Hall,
fører af d/s „Polcirkeln“.

(Undertegnet) K. E. Necander,
fører af d/s „Alma“.