

Futher the Chief Mate, Hans Christensen, declared that when bombarding, the ship was hit by a shell in the Starboard side bunkers and he tried to get into his room, which was on the same side to get hold of the ship's Log-Book, which was always kept «ajour» and lying on the table, but was impossible to get in on account of the explosion.

Sta. Cruz de Tenerife 24th september 1918.

Signed:

H. Christensen,  
1st Mate.

And I, the aforesaid Thorstein Gjesdal, master of the ship sunked, hereby protest against the sinking of the steamer, the above mentioned «Ledaal» of Stavanger, and against all damages expenses, claims etc. arising thereby, and hereby reserve the right to extend this declaration and Protest at any time or place convenient.

Sta. cruz de Tenerife 24th september 1918.

Signed:

Th. Gjesdal.  
Master.

Declared and Protested at the Norwegian Consulate at Santa Cruz de Tenerife this 24th day of september 1918.

Before me:

Signed and sealed

A. Rodriguez,  
Consul for Norway.

I certify the foregoing to be a true and faithful copy of its Original entered in the Record of Notarial Acts and Evidences kept at this Consulate copied there from and compared therewith.

Given at the Norwegian Consulate at Santa Cruz de Tenerife this 24th day of september 1918.

A. Rodriguez,  
Norwegian Consul.

D/S «Gjertrud» (M. G. S. J.) av Hauge-sund.

Reg ton br.: 593, last: kul, ødelagt 1ste oktober 1918 paa reise fra Newport, Mon. til St. Malo. Omkommet: 11 mand.

Aar 1918 den 4de oktober avholdtes efter berammelse sjøforklaring paa generalkonsulatet i London i anledning av d/s «Gjertruds» sænkning den 1ste samme maaned.

Forretningen administrertes av generalkonsul W. Eckell, og som bisiddere fungerte forhv. skibsfører H. Stranger Sand og kaptein Bille Eriksen, fører av d/s «Senator» av Stavanger.

D/S «Gjertrud» av Haugesund, kjenningssignal M. G. S. J. var bygget av staal i Law Walker i 1893, var drægtig 593 tons brutto, 299 tons netto og hadde klasse 100 A 1 i Lloyds Register. Oplysninger om dets værdi og assurance savnes.

Fartøiet, som tilhørte Damp A/S «Hiram», disponent N. Mjelde, Haugesund, og som hadde en besætning av 13 mand foruten føreren, var paa reise fra Newport, Mon. til St. Malo med en ladning kul, da det den 1ste oktober klokken 10,45 aften sank efter en eksplosion, som antas at skyldes en torpedo fra en tysk undervandsbaat, og hvorved 11 menneskeliv maa befryktes at være gaat tapt.

Efter de oplysninger, som de overlevende har kunnet gi, skulde de omkomne være:

1. Kaptein Martin Eriksen, ca. 33 aar, av Stavanger.
2. Styrmand Olsen, av Arendal.
3. 2den styrmand Sverre Evensen (?) av Trondhjem.
4. Maskinist Jensen, født i Bodø, bosat i Haugesund.
5. Maskinassistent Adolf Wikberg av Stockholm.
6. Kok Josef Lindell fra Blekinge.
7. Matros Per Karlsson, vistnok fra Vermland.
8. Matros Albert Henriksen, av Arendal, gift i Newport.

9. Matros Henry Glesner, av Aalborg.
10. Fyrbøter Gustav Kvärnström, av Hagalund, Vermland.
11. René Mezones, av Cadiz.

Som vidner fremstod de tre overlevende, nemlig:

1. Matros Johan Böhler, 22 aar av Kristiania.
2. Stuert Oscar Ingebret Eriksen, 24 aar, av Onso.
3. Fyrbøter Karlot Johansen Lindstad, 21<sup>1/2</sup> aar, av Kristiania.

Edens betydning blev foreholdt vidnerne, som derefter frattraadte undtagen 1ste vidne, matros Böhler, som forklarte, at han ved leiligheten hadde utkik paa bakken. Paa broen var styrmanden og rormanden, Glesner. Det var fint veir og noksaa lyst. Der var litt dønning fra sydvest. Man hadde forlatt Newport klokken 2 morgen den 1ste oktober og styrte langs kysten. Intet bemerkelsesværdig indtraf før samme dags aften klokken 10,45, da man befandt sig ca. 2 kvartmil vest av Lizard. De var ikke i konvoy. Vidnet hadde ikke set nogetsomhelst mistænkelig, da han pludselig hørte en eksplosion, som han antar skrev sig fra en torpedo. Det var øiensynlig ved maskinrummet om styrbord, idet vidnet saa en soile av kul, vand og andet stige op agtenom broen. Skorsten, bro og master faldt ned, og vidnet tror, at skibet er gaat av paa midten. Vidnet saa, at der ikke var nogen chance til at komme agterover og kastet sig derfor i vandet. Kommen op til overflaten igjen saa vidnet noget sort i vandet, svømmet derhen (støtte underveis mot en død springer) og kom op paa redningsflaaten.

Vidnet saa bare rester av livbaatene, som hadde været i god stand. Hvergang lyset fra fyrtaarnet kom rundt til ulykkesstedet, kunde vidnet se en hel del drivgods. Skibet selv var gaat ned paa høist 10 sekunder. Efter at være kommet op paa flaaten fik vidnet høre først fyrbøter Lindstad og derefter stuerten rope og fik trukket begge op paa flaaten. Man hver-

ken saa eller hørte nogen av de savnede. Klokken 1,40 morgen den 2den oktober blev de optat av britisk skonnert «Cecilia», hvor man fik mat og tørre klær. Samme morgen blev de landsat i Falmouth. 1ste maskinisten hadde vagt i maskinen. Kapteinen var vistnok tilkøis.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet frattraadte.

2det vidne, stuert Eriksen, fremstod og forklarte, at han ved leiligheten laa tilkøis. Vidnet delte lugar med kokken midtskibs under dæk. Kokken sov paa sofaen. Vidnet blev vækket ved eksplosionen. Lampen eksploderte, og vidnet blev halvt kastet ut av køien. Vidnet tror, at kokken er faldt like ned paa fyrdørken. Skottet var brækket, og vidnet kunde for et øieblik se like ned. Vidnet, som ikke saa nogen av besæningen, kom med vanskelighet op paa dæk. Skibet hadde da allerede lagt sig helt over til bakbord, og vidnet kom ut paa styrbords skuteside og hoppet derfra i vandet, idetsamme skibet sank. Fik senere øie paa flaaten og blev hjulpet op av Böhler. Vidnet tror, at skibet var brukket tværs over i agterkant av midtskibs.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet frattraadte.

3dje vidne, fyrbøter Lindstad fremstod og forklarte, at han ved leiligheten laa tilkøis under bakken om bakbord. Vidnet blev vækket av den spanske fyrbøter, og begge løp ut paa dæk, men spanieren løp ind igjen, antagelig for at hente noget. Skibet var allerede sunket med agterenden, og alene bakken var over vandet. Vidnet kastet sig i vandet og fik efter nogen minutter øie paa flaaten og kom op paa den. Vidnet saa ingen av de savnede.

Oplæst og vedtat.

Vidnerne, som ikke hadde paahørt hinandens forklaring, blev derefter edfæstet.

Bisidderne finder intet at anmerke.

Forretningen avsluttet.

(Sign.) Waldemar Eckell.

(Sign.) H. Stranger Sand.

(Sign.) Bille Eriksen.