

Letmatros Carl Corneliussen.

Spm. 1. Har vidnet noget at bemerke til det oplæste journalutdrag. — Svar. Nei.

Spm. 2. Var vidnet rormand under ulykkeshændelsen? — Svar. Ja.

Spm. 3. Hvem hadde kommandoen? — Svar. Den hollandske lods.

Spm. 4. Av hvem fik rormanden kursen meddelt? — Svar. Av lodsens, men kapteinen gjentok dens anvisninger for sikkerhets skyld.

Spm. 5. Har vidnet nogen personlig mening om ulykkens aarsak, eller kan han meddele noget videre? — Svar. Nei.

Oplæst og vedtat, hvorpaa vidnet fra traadte.

De herrer bisittere har til det protokollerte intet at bemerke.

Vidnerne blev derpaa edfæstet og sjøforklaringen sluttet.

(t.) G. Gulliksen, fører. (t.) G. W. Burger, generalkonsul.

(t.) C. Berg, fører.

D/S «Tysla»s fører hr. kaptein Chr. Hansen har den 26de august ifølge anmodning fra generalkonsulatet skriftlig indlevert nedenstaaende nærmere oplysning om hvad der med hensyn til de tre omkomne maskinfolk efter ulykken er blitt foretat:

«Straks efterat jeg blev optat av mine-skibet «Hydra» meddelte jeg kommandanten paa «Hydra» at 3 av mandskapet maatte formodes at være omkommet og for at konstatere om hvorvidt noget kunde gjøres for dem, anmodet jeg om assistance til nærmere undersøkelse. En baat blev derpaa sat ut, bemandet med 4 mand og 1 officer fra mine-skibet samt mig selv og «Tysla»s 1ste styrmand, hvorefter vi rodde hen til «Tysla» og undersøkte skibet bedst mulig; men desværre saaes intet til de forulykkede, som maa formodes at være druknet.

Søndag den 9de august blev «Tysla» undersøkt av dykkere for om mulig at finde de omkomne, men uten resultat.»

(t.) Chr. Hansen.

D/S „Gottfried“ (M. B. S. K.) av Haugesund.

Reg. ton, br.: 426, i ballast, ødelagt 27de august paa reise fra Egersund til Blyth. Omkommet: 8 mand.

Sjøforklaring

avholdt for konsulatet i South Shields den 28de august 1914 administrert av Magnus Mail, vicekonsul, med bisidderne Th. Nielsen, sjøfartskontorets tilsynsmand, og kaptein Sverke Rewne, fører av D/S «Ørn» av Bergen i anledning av ovennævnte skibs forlis paa reise fra Egersund til Blyth den 27de august 1914.

Intetsomhelst blev bjerget ved skibets undergang.

Fremstod Lars Larsen Eikeland og forklarte at han var fører av dampskib «Gottfried». Skibet forlot Egersund den 25de august 1914 omtrent kl. 12 middag bestemt for Blyth i ballast. Alt gik vel indtil kl. 2,15 fm. den 27de da skibet skulde være ca. 27' O. 1/2 N. fra Tynemouth. Kapteinen hadde været oppe paa broen kl. 2 og saa da flere fiskefartøier, men da veiret var klart, gik han ned i sin lugar i den tro, at der ikke var nogen fare paafærde, da fiskefartøierne laa rundt omkring. Kapteinen var netop i køien, da han hørte et frygtelig smeld, hvorpaa han sprang op paa broen for at undersøke hvad det var. Han saa da at forskibet allerede var under vandet og da han erfarte at der ingen kollision med andre skibe hadde foregaat, antok han det maatte være en undervandsmine. Kapteinen indsaa at der ikke var tid til at faa utsat livbaatene; da skibet sank saa hurtig forsøkte de at faa utsat en mindre baat paa agterdækket, men dette var ogsaa umulig, da skibet stod paa ende og sank under 1 minut fra eksplosionen. Endel av mandskapet saaes idet skibet sank, men hvormange vet han ikke. Kapteinen saa ingen av sin besætning da han laa i vandet, men hørte nødrops rundt omkring sig. Han hadde redningsvest paa, men fik paa samme tid fat paa litt vrakgods og forsøkte at svømme ned til nogen fiskefartøier han saa i nærheten. Av disse blev han optat omtrent kl. 6 samme dags fm. Fiskefartøiets navn var «Noreen» S. N. 44 of North Shields. Kommen ombord saa han at 2den maskinist Næss av besætningen paa «Gottfried» var reddet. Kapteinen bad føreren av fiskefartøiet at styre op til ulykkesstedet for om mulig at faa redde flere

av sin besætning, hvilket blev utført og 2 mand reddedes som fandtes liggende paa livbøier og vrakgods. Fiskefartøiet styret og manøvrerte rundt ulykkesstedet for en længere tid, men kunde ikke opdage flere. De 2 mand som reddedes sidst, var baatsmand og 1ste styrmanden. Da intet mere kunde utrettes sattes kurs for Tyne, der naadtes kl. omtrent 10 fm. Straks efter ankomst blev de mottat av den norske vicekonsul for The Shields og blev av ham bragt ind i det Skandinaviske sjømandshjem i North Shields. Føreren ansaa skibet i fuld sjødygtig stand ved reisen begyndelse. Alle de reddede blev forsynet med de nødvendige klædningsstykker for at bli hjemsendt. Kapteinen ønsker meddele, at saavel fører som mandskap fra fiskefartøiet utviste al imøtekommenhet mot dem.

Oplæst og vedtat, hvorpaa kapteinen avtraadte.

Fremstod som 1ste vidne Thomas Hansen, født 7de december 1875 i Larvik, 1ste styrmand paa «Gottfried» og forklarede at alt gik bra fra avreisen fra Egersund til kl. 2,15 fm. den 27de august. Vidnet hadde vakt og var paa broen, da han hørte et forfærdelig smeld under forskibet. For øieblikket saa han ingenting undtagen splintrer av ved etc. som faldt rundt omkring ham, tildels ogsaa over ham. Da han fik anledning til at se forover fik han se fokkemasten faldt agterover og over til S. B. og hørte vandfossen komme ind over forskibet og saa skibet begynde at synke med forskibet. Det første han gjorde var at forsøke at løse S. B. livbaat og hadde hjælp av rormanden. Ved et se forover saa han at hele forskibet stod under vand. Han tok derpaa en redningsbøie i haanden og sprang agterover da han var viss paa at der ikke var tid til at faa livbaatene ut. Kommen paa agterdækket, saa han 3 mand ifærd med at løse en mindre baat, men merket at ogsaa dette var forsønt. Med redningsbøien om livet sprang han op i storriggen og stod der indtil han kom i vandet. Han slap saa taket i riggen og begynte at svømme op paa overflaten. Her laa han og ved hjælp av en planke holdt han sig oppe indtil han blev optat av fiskefartøiets besætning paa «Noreen». Vidnet mener, at «Gottfried» sank i løpet av ikke over 2 minutter. Vidnet mener, at skibet

støtte paa en undervandsmine, hvilket var aarsaken til ulykken.

Oplæst og vedtat, hvorpaa vidnet avtraadte.

Fremstod 2det vidne Johan Elias Johannesen, født den 11te juli 1879 i Haugesund, baatsmand paa «Gottfried» og forklarer at han var tilkøis om morgenen den 27de august fra kl. 12 midnat. Han vaaknet op derved at han hørte et forfærdelig rystende i skibet og sprang ut av køien, men fandt døren beklempt saa den maatte sprænges. Kommen ut i gangen merket vidnet at skibet begynte at synke med forskibet og løp saa agterover for at løse en mindre baat som laa paa agterdækket. Medens han stod der saa han allerede broen stikke under vand og synke fort. Kapteinen kom agterover og spurte: «faar i baaten los?» hvorpaa vidnet svarte: «det lar sig knapt gjøre» og idet kom vandet fossende over ham og skibet sank. Idet vidnet kom paa overflaten, fik han fat paa noget vrakgods og en livbøie saa han holdt sig oppe sammen med 1ste styrmanden og blev saaledes optagen ombord i fiskefartøiet «Noreen». Baatsmandens lugar var midtskibs.

Oplæst og vedtat, hvorpaa vignet avtraadte.

Fremstod 3dje vidne Olaf Eystein Næss, født den 3dje oktober 1889 i Kolvereid, 2den maskinist paa «Gottfried» og forklarer at han var paa vakt fra kl. 12 $\frac{1}{2}$ nat. Kl. 2,15 hørte vidnet et forfærdelig rystende i skibet. Han gik op i lederen men sanset at maskinen gik, hvorfor han lot sig falde ned i maskinrummet og stoppet maskinen. Vakthavende fyrbøter ropte efter ham om han slog sig, hvorpaa han svarte benegtende. Han sprang da op paa dækket og agterover til baaten, men saa hvite vandskummet efter sig og skibet sank. Vidnet fik fat paa noget vrakgods og fløt paa dette indtil han blev bjerget av fiskefartøiet «Noreen». Vidnets overbevisning er, at skibet forulykkede derved, at det støtte paa en undervandsmine.

Vidnerne, av hvilke ingen hadde paa hørt de andres forklaringer, blev derpaa edfæstet.

Det norske vicekonsulat i South Shields den 28de august 1914.

Magnus Mail,
vicekonsul.