

er nu i bedring. Alle de reddede var nedeunder, og de blev alle optat av patruljebaaten. Der var et livbelte til hver mand ombord og en redningsvest i hver mands køje. Skibets position var omtrentlig N. O. 5 min. av Robin Hood Bay, da eksplosionen fandt sted.

Oplæst og vedtat.

Fremstod 2det vidne, Adolf Andreassen, 48 aar gammel, hjemmehørende i Kristiania, stuert ombord i «Monarch». Efter at være foreholdt edens betydning, forklarte vidnet, at han var i salonen, da eksplosionen fandt sted. Omkring kl. 8,15 traf man en patruljebaat, som sa, at man skulde gaa en 4 à 5 mil utenfor bøien, da var man indenfor bøien. Instruksjonen blev fulgt. Vidnet kom sig op paa dækket paa ca. 5 sekunder, men kunde ingenting se paa grund av røk, og i det samme skibet sank, kom han til flaaen, hvor han holdt sig fast. Da flaaen kom op av vandet, saa man litt av baugen av «Monarch», som umiddelbart efterpaa sank. Man blev optat av en patruljebaat ved 9,45-tiden aften. Forøvrig forklarte vidnet sig overensstemmende med styrmanden.

Oplæst og vedtat.

Vidnerne, hvorav ingen hadde paaheort den andens forklaring, blev derefter edfæstet.

Bisitterne hadde ved det passerte og protokollerte intet at bemerke.

Forretningen avsluttedes.

Chr. Morgenstjerne.

P. Michaelsen. Theodor C. Nielsen.

D/S «Gran» (M. D. L. B.) av Arendal.

Reg-ton br.: 1152, ballast, beskadiget 23de mai paa reise fra Rouen til Tyne. Omkommet: 1 mand.

D/S «Gran» av Arendal.

Redere Wilson & Mørland a/s Agdesiden.

Aar 1917 den 25 mai blev efter beramelse avholdt sjøforklaring ved konsulatet i Newcastle O/Tyne i anledning d/s «Gran»s sænkning onsdag den 23de mai.

Forretningen administrertes av konsul Morgenstjerne.

Som bisiddere fungerte:

Kaptein Theodor C. Nielsen, North Shields.

Kaptein Peter Michaelsen, fører av d/s «Bessheim» av Christiania.

Fremstod kaptein Finn Larsen, 28 aar gammel, hjemmehørende i Arendal, fører av d/s «Gran». Kaptein forklarede, at skibet var 1152 tons brutto og 678 netto. Kjendingssignal: M. D. L. G. Kl. 1. A. 1. Norsk Veritas. Besætningen bestod av 16 mand inklusive kapteinen. Kapteinen fremlagde en skriftlig rapport da journalen var gaat tapt og han henholdt sig i alle dele til rapporten saalydende: «D/S «Gran»s reise fra Rouen til Tyne. Avgik fra Rouen den 20de mai 1917 bestemt for Tyne i ballast. Fra Havre Roads til Boulogne haddes konvoy 21de mai kl. 4 em. blev praiet av patruljebaaten paa Downs. Straks efter kom lods ombord, hvorefter man fortsatte til Black Deep, hvor der ankredes for natten. Kl. 5 fmd. den 22de hev op og fortsatte styrende efter lodsens anvisning. Adskillig taake. Kl. 1,30 emd. kvitteredes lodsens ved Yarmouth, hvorefter reisen fortsattes styrende efter admiralitetets sailing instructions. Kl. 9,30 eftm. passeredes Inner Dowsing. Fra nu av er det disigt med delvis taake hele natten, man saa intet til Spunn eller Flamborough head. Holdt det gaaende efter bestik og lod. Kl. 9,50 fmd. den 23de lettet taaken, saa man fik kjending av Seaham Harbour efter gisning 3 av. Kursen blev nu sat forat gaa 3 av Sunderland pier. Ca. 10 minutter efter rystes skibet av en voldsom eksplosion og begynder øieblikkelig at synke. Hvorvidt det var mine eller torpedo kan ikke avgjøres, men blev skibet truffet ca. 25 fot agtenfor bakken om styrbord. Matros Ernst Nilsen fra Verløse, Danmark, som arbeidet ret over eksplosionsstedet forsvandt sporløst. Agtre talje paa St livbaat huget sig ut, saa baaten blev hængende op og ned. B. B. livbaat kom vel paa vandet, hvorigik 10 mand, de andre hadde allerede sprunget paa vandet. Disse blev siden tat op av B. B. livbaat. Der kom straks flere skibe tilstede. Fyrbøter Nils Kjellman, Nora Fraan, Sverige, der hadde brukket sit ben blev øieblikkelig bragt paa hospitalet i Sunderland av en engelsk patruljebaat. Skibet sank med forskibet i løbet av 1 minut paa 7 favne vand.

Da agtre maskinskot holdt, holdt agterskibet sig flytende hele dagen, men sank i løpet av natten.»

Kapteinen forklarede videre at alle nationalmærker med skibets navn og Norge var utslettet, men det norske flag var heist agter. Baatene var utsvinget og i fuld orden. Proviantert og alt i overensstemmelse med sjøkontrollens regler. For ca. 2 maaneder siden blev fuld baatmanøvre avholdt. Baatene var da paa vandet. Det var eksplosionen som forarsaget at agtre talje paa S. B. livbaat huket sig ut. Der var fuldt utstyr med livbelter placert i nærheten av livbaatene i kasser, desforuten hadde hver mand et livbælte i sin køie. Eksplosionen fandt sted en 6 à 7 minutter efterat kapteinen var gaat ned for at spise frokost, efterat ha været paa dækket hele natten. Kapteinen saa ikke personlig agterskibet synke. Oplæst og vedtat.

Fremstod som 1ste vidne Johannes Kaalaaas 30 aar gammel, hjemmehørende i Bergen, matros ombord i «Gran». Efterat være foreholdt edens betydning, forklarte vidnet, at han stod tilrørs da eksplosionen fandt sted. Han saa intet før eksplosionen, som var meget kraftig. Alle baate var rigtig gode. Vidnet saa forskibet synke et litet stykke utenfor Sunderland. Vidnet maatte hoppe i vandet, da han ikke fik tid at komme i baaten. Oplæst og vedtat.

Fremstod som 2det vidne Marius Vogel-sang, 33 aar gammel, hjemmehørende i Snelk, Holland, 2den styrmand ombord i «Gran». Efterat være foreholdt edens betydning forklarede vidnet at han var paa broen da eksplosionen fandt sted. Han holdt god utkik, men saa absolut intet før eksplosionen. Oplæst og vedtat.

Fremstod som 3dje vidne Olaf Aanonsen, 40 aar gammel, hjemmehørende i Lyngør, maskinist ombord i «Gran». Efterat være foreholdt edens betydning forklarte vidnet at rattet til den hurtiglukkende ventil var ved eksplosionen revet løs fra skottet og hang i wiren og derfor var det umuligt at stoppe maskinen. Strubeventilen kunde vidnet ikke faa tak i.

Oplæst og vedtat.

Vidnerne, hvorav ingen hadde paahørt den andens forklaring, blev derefter edfæstet.

Bisidderne hadde ved det passerte og protokollerte intet at bemerke.

Forretningen avsluttedes.

Chr. Morgenstjerne.

P. Michaelsen, Theodor C. Nielsen,
fører av d/s «Besheim», tilsynsmand.

Seilskib „Gudrun“ (K. F. C. P.) av Kristiansand S.

Reg.ton br.: 1472, last: Logwood, edelagt 24de mai paa reise fra Jamaica til Havre. Omkommet: ingen.

Aar 1917 den 29de mai avholdtes efter berammelse sjøforklaring paa generalkonsulatet i London i anledning av bark «Gudrun»s sækning den 24de s. m.

Forretningen administrertes av vicekonsul Hjalmar Ohlsen og som bisiddere fungerte kaptein Ole Andreas Nilsen, fhv. fører av sænket bark «Hudson» av Kristiansand S. og kaptein Henrik Johan Wang, fhv. fører av d/s «Skarpsno» av Tønsberg.

Kaptein Knut Skaar av Grebstad pr. Kristiansand S. fremstod og forklarte, at han var fører av bark «Gudrun» av Kristiansand S., kjendingssignal K. F. C. P., drægtig 1473 tons brutto, 1345 tons netto, bygget av jern i Rostock i 1886, klasse 100 A 1 i Loyds Register, værdi og assurance ubekjendt.

Fartøiet, som tilhørte A/S «Gudrun», disponent K. F. Langfeldt, Kristiansand S., og som hadde en besætning av 15 mand foruten føreren, var paa reise fra Jamaica til Havre med 1702 tons logwood (værdi og assurance ubekjendt), da det den 24de mai blev sænket av en tysk undervandsbaat 30 kvartmil sydvest av Portland Bill.

Dep. fremlagde fartøiets dagbok og et utdrag av samme forsaavidt angik den paa reisen indtrufne begivenhet. Dette var saalydende:

Journalutdrag for bark «Gudrun» av Kristiansand.

Avgik fra Savanah-la-Mar med en ladning logwood bestemt for Havre den 17de april 1917. Intet særlig at bemerke førend den 24de mai, da skibets paaværende plads