

paa hvælvet av en av baatene. Vidnet bestemte sig til at svømme bort dit og tok farvel med styrmanden. Denne kunde ikke følge med bort til baaten paa grund av benbruddet. En stund efter kom kokken, Guttormsen, flytende paa en luke. Det kunde ikke sees, om han var saaret, men han var meget medtat og næsten bevisstløs. Han blev lagt paa hvælvet langs kjølen, og vidnet vet ikke, om han døde, mens han laa her, eller senere. Vidnet saa periskopet av u-baaten i nærheten og vinket mot dette, men det blev straks efter borte. U-baaten gik mot et andet fartøi, som kom ned mot baaten, hvilket fartøi senere viste sig at være det norske skib «Livingstone». Efter at dette var kapret, kom u-baaten bort til baaten og tok vidnet og hans kamerater ombord. Kokken blev heist ombord i en line, og der blev sagt, at han var død. Han blev sænket i havet i nærvær av 2den maskinisten og messegutten paa «Gurre», de eneste av besætningen, som foruten vidnet blev reddet. Vidnets ur var stanset kl. 5 minutter før 11, og man kom ombord i u-baaten kl. 1½ eftm. Han blev her vel behandlet. Han hadde forslaaet knæ og hofte og hadde ved et slag i skridtet skadet urinrøret. Han var ombord i 2 dage; der var her ingen læge, men en av officererne gav ham morfinindsprøitning, for at han skulde faa sove. Paa grund av den skade, han hadde faat, kunde han ikke lade vandet, og der var ingen hjælp ombord. Fra u-baaten blev han bragt paa hospital i Helgoland, og efter 14 dages ophold her over Geste-mii(n)de, Hamburg og Kjøbenhavn sendt hjem. Han er nu under lægebehandling i Bergen og er fremdeles erhvervsudygtig, men vedkommende læge har sagt ham, at han antagelig vilde bli helt frisk igjen, men at noget sikkert herom ikke kunde siges før om et par maa-neder.

Oplæst og vedtat.

Vidnet edfæstedes.

Retten hævet.

E. Hesselberg.

O. O. Bergh. T. Torgersen.

D/S „**Edvard Grieg**“ (M. B. K. R.) av Bergen.

Reg.ton br. 988, last: soda, ødelagt 2den mars 1917 paa reise fra Newcastle til Skien. Omkommet: 15 mand.

Om dette tilfælde foreligger kun en meddelelse fra legationen i Berlin om, at fartøiet er sænket av tysk u-baat midtveis mellem Norge og England. Om mandskapet skjæbne har hverken tyske eller engelske marinemyndigheter kunnet gi nogen oplysning.

Seilskib „**Hermes**“ (K. C. V. T.) av Lillesand.

Reg.ton br. 785, last: oljekaker, ødelagt 2den mars 1917 paa reise fra Savannah til Danmark. Omkommet: 12 mand.

Aar 1917 den 4de juni blev sjøret sat paa Sands sorenskriverkontor administrert av den edsv. fuldmægtig, medbetjent av de opnævnte faste sjøretsmedlemmer, skibsreder Gustav Pedersen, og fhv. skibstømmermand Lars Olsen, begge av Lillesand og før edfæstet.

Hvorda! foretokes sak nr. 11 917: Undersøkelse i henhold til sjøfartslovens § 324 i anledning av bark «Hermes» sænkning paa reise fra Savannah til Danmark.

Administrator fremla skrivelse fra skibsinspektøren av 18de f. m.

I retten møtte efter indkaldelse skibsreder Emil Knudsen, der var skibets disponerende reder, 37 aar gml., bopæl Lillesand.

Han oplyste, at skibet ifølge sjøkontrollens besigtigelse i Lillesand og Kristiansand december 1916 var i fuldt sjødygtig stand. Skibet gik fra Savannah ca. 6te januar d. a. Ved avgangen fra Savannah hadde skibet inde 1062 tons oljekaker. Skibets utstyr var efter Lloyds og sjøkontrollens regler i fuld stand. Det blev indbragt til Lerwick og gik derfra 28de februar d. a. Han har siden i tyske aviser set meddelt, at skibet er sænket. Gjennem Utenriksdepartementet er der forgjæves søkt oplysninger. Endvidere er der antagelig fra konsulen i Lerwick kommet underretning om, at der var drevet iland en livbøie og dækshus merket «Hermes». Kaptein Hansen paa bark «Holte» av Larvik har meddelt, at han saa et skib, som han antar var «Hermes», bli sænket den 2den mars d. a. ca. 10 kvartmil av

Utsire. Nogen anden, som kan gi oplysninger om skibet, kan ikke opgives. Nogen underretning om mandskabet er ikke indkommet.

Oplæst og vedtåt. Avtraadte.

Sjøretsmedlemmerne hadde intet at bemerke.

Retten hævet.

G. I. Løvland,

edsv.

Gustav Pedersen. Lars Olsen.

D/S „Ring“ (H. D. G. S.) av Kristiania.

Reg.ton br. 998, last: nitrate of ammonia, edelagt 3dje mars. 1917 paa reise fra Bergen til Tonnay Charente. Omkommet: ingen.

Aar 1917 den 6te mars avholdtes efter be- rammelse sjøforklaring ved konsulatet i New- castle o/Tyne i anledning av, at d/s «Ring» av Kristiania blev torpedert 4 mil O.t.N. av Ber- wick den 3dje mars kl. 12,45 efmd. paa reise fra Bergen til Tonnay Charente (Frankrike) med en ladning nitrate of amonia.

Førretningen administrertes av konsul Morgenstjerne; som bisiddere fungerte:

- 1) Kapt. Theodor C. Nilsen, North Shields.
- 2) Kapt. Peter Michaelsen, fører av d/s «Bes- heim», Kristiania.

Fremstod kapt. Ole N. Stangeby, 41 aar gammel, hjemmehørende i Svelvig, fører av d/s «Ring» av Kristiania av 998 tons brutto og 589 netto (reder And. Jacobsen, Kristiania). Kjendingssignaler: H.D.G.S. Klasse 1 A. L. Norsk Veritas. Føreren fremla en skriftlig fremstilling, da journalen var gaat tapt. Han henholdt i det hele til sin fremstilling saa- lydende:

«Tirsdag den 27de febr. 1917 afgik d/s «Ring» fra Bergen kl. 5 eftmd. med en ladning Nitrat of Amonia bestemt for Tonnay Cha- rente, Frankrige. Skibet var forsvarlig udru- stet og bemandet til den forestaaende reise. Livbaadene og andre redningsredskaber var særlig vel efterseet. Kl. 9,30 eftmd. s. d. kvit- tertes lodsens ved Feie, og reisen fortsattes un-

der vekslende veirforholde, tildels kuling fra syd. Den rute, som blev anvist av agenten for Norsk Krigsforsikring i Bergen, var med an- løb af Lerwick, Shetland, for der at erholde videre navigeringsordre. Ankom til Lerwick kl. 10 fmd. den 1ste marts s. a., hvor skibet blev liggende til kl. 5 eftmd. s. d. Kapteinen havde da været iland og erholdt nye navige- ringsordrer, samtidig lettete og afgik, hvor- efter reisen fortsattes følgende de nye kurser nøiagtig. Veiret var ved afgang fra Ler- wick klart med lei sydlig bris, der efterhaan- den tiltok til kuling med høi krap sjø, endel overvand. Ved 8-tiden fredag aften den 2den marts pass. Peterhead ca. 6' af e. g. Kl. 0,45 lørdag morgen den 3die marts s. a. pass. Girdle Ness ca. 4' av e. g. Kursen sattes da ifølge sidste navigeringsordre direkte paa Farne Island. Kl. 11,40 fmd. s. d. pass. St. Abbs Head ca. 3' af e. g. Kursen sattes der- fra til misv. S.S.O. Kl. 0,45 eftmd. s. d. hør- tes pludselig en voldsom eksplosion, samtidig som skibet rystet voldsomt og krænget haardt over til bagbord. En tyk soile af røk, vand og luger for høit tilveirs. Man forstod øie- blikkelig, at skibet var truffet af en torpedo eller støt paa en mine omtrent midtskibs om bagbord. Alle mand kom øieblikkelig til liv- baadene. Bagbords livbaad viste sig at være knust og slynget agterover paa midtskibsdæk- ket. Alle mand blev derfor beordret i styr- bord livbaat, der under meget vanskelige for- holde blev sat paa vandet, da det baade var luv og vindsiden. Det gjaldt derfor hurtigst muligt at komme klar af skibssiden forat fore- bygge, at den skulde knuses mod skibssiden eller fyldes af vand, tungt lastet som den var med alle mand i den ene baad og saavidt stor sjø. Det var ikke tale om at faa reddet selv den mindste ting for ikke yderligere at ned- laste baaden. Man kom godt og vel klar af skibssiden. Endel af mandskabet roede og endel øste vand. Efter ca. 5 mnt. roning ob- serverede endel af mandskabet periskopet paa en u-baad. Dette viste sig ca. 2 fod over vand- fladen. Man var nu sikker paa, at skibet var torpederet og ikke støt paa en mine. Efter et kvarters roning fik man se to armerede traw- lere, der nærmede sig med stor hastighet, hid- kaldt af eksplosionen og 20 minutter efterat livbaaden havde forladt skibet, blev mandska-