

D/S «Hesvik» (M. K. P. J.) av Tvedestrand.

Reg.ton brutto: 1234, ballast, ødelagt 23de septbr. paa reise fra Arendal til Grimsby. Omkommet: 2 mand.

Sjøforklaring

avholdt paa konsulatet i South Shields den 25de september 1914, administrert av Magnus Mail, vicekonsul, med bisiddere Th. C. Nielsen, sjøfartskontorets tilsynsmand og Conrad v. d. Lippe, fører av D/S «Bessheim».

Utdrag av D/S «Hesvik»s dagbok.

«Mandag 21de september 1914 kl. 4^{1/2} emd. avgik D/S «Hesvik» fuldt bemannet og i sjødygtig stand fra Arendal med lods ombord bestemt for Grimsby. Vinden N. N.vlig. Styrende langs land til Kristiansand, og kl. 10,30 peiltes Ryvingen tvers i N.l. W. 7' av. Kurs blev herfra sat for Leithsfjord og var man onsdag middag 23de paa 56° 12' NB. 0° 33' lerfyr. Herfra styredes S.w. t. W. som skulde gaa ret for Longstone. Denne kurs holdtes til kl. 8 aften, da man skulde være tæt ved Longstone, utseilet distance 57' og lodskud viste 37 favne. Kursen blev da sat misvisende S. S.O^{1/2} O. til kl. 10 da tilbakelagte distance var 18'. Derefter styredes misvisende S. S. O. Omtrentlig kl. 11 emd. 23de støtte skibet paa en mine. Utkik var den hele tid paa broen og paa bakken. Støtet eller eksplosionen tok midtskibs og B. B. livbaat og S. B. jolle blev sat paa vandet, da vi trodde den vilde synke paa kort tid. Da det imidlertid viste sig at den sank noksaa langsomt, gik man ombord og satte ut S. B. livbaat. Der saaes i maskinrummet begge gange efter 1ste maskinisten og maskingutten, men da intet var at høre antokes at de begge er slaat døde ved eksplosionen. Saavidt vi kunde se var maskinen totalt ødelagt og maskinen og fyrrum fuldt av vand.

Kl. 6 morgen 24de saaes svært litet av agterdækket, mens bougen raget høit tilveirs, saa skibet har sunket med agterenden føre. Kl. 5 emd. 24de blev man optat av en engelsk torpedobaat, som bragte os til Shields, hvor vi ankom kl. ca. 9 aften 24de september 1914». (Underskrift) Sven Marcussen, fører.

Fremstod Sven Marcussen, fører av D/S «Hesvik» og fremlagde skibets dagbok og et utdrag av samme. Kapteinen henholdt sig til det i utdraget anførte og forklarte videre:

«Fartøiet forlot Arendal den 21de september 1914 kl. 4,30 emd. med lods ombord, bestemt for Grimsby, i fuldt sjødygtig stand. Kvitte-rede lodsens ved Torungerne kl. 5, fortsatte langs landet til Kristiansand S. og Ø. Ryvingen kl. 10^{1/2} tvers 7' av. Før avgang hadde talt og konferert med rederiet at styre ikke sydligere end Longstone, og dette blev efterfulgt. Alt gik vel til kl. 11 aften 23de, da man støtte paa en gjenstand, som man antog maatte være en mine. Føreren hadde været paa broen 15 minutter før katastrofen indtraf, og i det øieblik den indtraf, var han i kahytten. Løp øieblikkelig ut; purrede 1ste styrmand og kaldte paa den øvrige besætning. Satte saa ut B. B. livbaat og S. B. jolle, som var gjort klar med flakene av. 8 mand gik i livbaaten og 6 mand i jollen og rodde fra skibet, da man var bange for skibet skulde synke. Da det viste sig at dette ikke sank saa hurtig, vendte man tilbake og ut-satte S. B. livbaat. Førinden man forlot fartøiet, undersøgtes hvor maskinmesteren og kulleperen var, som hadde vagt i maskinen. Man saa kuns maskinen i et kaos og fuld av vand. 1ste-styrmanden forsøkte at komme ned i maskinen, men alle ledere var brukket og tvistet, saa det var umulig at komme ned. Kapteinen holdt sig i nærheten av skibet til omtr. kl. 6 morgen, da man saa ganske litet av agterskibet og bougen høit tilveirs. Satte saa kursen med livbaatene ret mot land, men saa ingenting; antok at være 15 kvartmil i SSO fra Longstone. Blev optat av en engelsk torpedobaat kl. 5 emd. 24de; denne tok os til Tyne, hvor vi ankom kl. 9 aften. Her møttes vi av sekretæren ved vicekonsulatet i South Shields, der bragte os til det norske sjømandshjem. Kapteinen fremholdt for mand-skapet at forbli i nærheten av skibet til det var sunket, men ingen undtagen stuerten var villig til at gjøre dette. Føreren blev av konsulen tilspurt om der var gjort alt mulig for at overbevise sig om, at maskinmesteren og maskingutten (trimmeren) var forsvunden, hvortil føreren svarer «ja». Alle forsigtig-hetsregler var tat, da der var utkik saavel paa bakken som paa broen, og baatene var sat i saadan orden, at de kunde utsættes i et øieblik. Sidste baatmanøvre var holdt i Arendal for ca. 1 maaned siden. Kapteinens me-

ning om ulykken var, at skibet støtte paa en mine, grundet paa den voldsomme eksplosion som paafulgte støtet. Kapteinen følte støtet saa haardt, at han ordentlig blev løftet av stolen. Ved avgangen fra Arendal var skibets besætning 16 mand, hvorav 1ste maskinist Andresen og kullempers Arnold Karlsen var omkommet og fyrbøter Oscar Lines tilskadekommet.

Oplæst og vedtat, hvorpaa kapteinen avtraadte.

P. S. Forinden føreren forlot vicekonsulatet, ønskede han meddele, at saavel han som sit mandskap var meget vel og honet behandlet ombord i torpedobaaten «Itchen».

Fremstod 1ste vidne:

Ayvald Henriksen, født den 6te august 1894 i Søndeled pr.gjæld, 2den styrmand paa «Hesvik» og forklarer, at han overtok vakten kl. 1/28 aften den 23de septbr. Kl. 11 saa vidnet paa klokken og med det samme skede et overmaade heftig støt, saa rormanden gik over rattet og vidnet selv løftet fra dækket. Vidnet gik til livbaaten om B. B., og da den var utsat, gik endel av mandskapet i baaten, men grundet paa damp kunde vidnet ikke opgi, hvor mange der gik i den. Vidnet selv blev ombord og sammen med 1ste styrmanden utsatte jollen om S. B. og den øvrige besætning fulgte i denne. Vi holdt i nærheten av skibet til kl. 6 morgen, da der roedes mot land. I 11 timer var vi i baatene; da blev vi optat av torpedobaat «Itchen» og landsat i North Shields. Vidnet mener skibet støtte paa en mine, hvorpaa eksplosion foregik.

Oplæst og vedtat, hvorpaa vidnet avtraadte.

Fremstod 2det vidne:

Karl Gustav Johansen, født 15de juni 1888 i Fredrikstad, matros paa «Hesvik» og forklarer, at han kom paa vakt kl. 1/28 aften 23de septbr. og gik til roret, hvor han forblev til kl. 9; derpaa gik han paa utkik paa bakken til kl. 10 og vendte saa atter tilbake til roret, hvor han forblev til eksplosionen, der indtraf kl. 11. Støtet føltees saa haardt, at han blev kastet over rattet bortover broen. Vidnet og 2den styrmand løp saa til B. B. livbaat, hvor kapteinen var tilstede. Vidnet gik i denne baat sammen med kapteinen og 6 andre mand av besætningen. Vidnet for-

klarer, at de rodde rundt til S. B. side, hvor S. B. jolle laa, men gik senere ombord sammen med styrmændene og utsatte S. B. livbaat. I disse opholdt vi os til kl. 6 morgen den 24de og senere seilte og rodde mot land i ca. 11 timer, da vi blev optat av torpedobaat «Itchen», der bragte os til North Shields. Vidnet antar, at skibet maa ha støtt paa en mine, hvilket var aarsak til ulykken. Vidnet forklarer, at han hørte kapteinen si, «at det var bedst at holde os i nærheten endnu en stund», men vidnet hørte en av besætningen bemerke, at det var bedre at komme ind under land, saa hurtig som mulig, i tilfælde av storm.

Oplæst og vedtat, hvorpaa vidnet avtraadte.

Fremstod 3dje vidne:

Oscar Heggdahl, født den 13de septbr. 1885 i Hernösand, matros paa «Hesvik» og forklarer, at han var paa utkik fra kl. 10 til 11 om eftermiddagen den 23de septbr., da han ved denne tid følte en forfærdelig eksplosion. Vidnet gik nu for at se efter om alle mand var ute av køierne; da han hadde overbevist sig om dette gik han til B. B. livbaat til at sette denne paa vandet og gik i den sammen med 7 andre. Vidnet hørte kapteinen bemerke, «at bli liggende til man saa skibets skjæbne», men fik det indtryk, at de andre vilde helst se at komme op under land. Man rodde da fra kl. 6 om morgenen til henimot kl. 6 om aften, da man blev optat av torpedobaat «Itchen», der bragte os til North Shields. Vidnet bemerker at han ikke kjendte til 1ste maskinist Andresens og kullempers Arnold Karlsens skjæbne, før de var kommen i baatene.

Vidnerne, av hvilken ingen hadde paa hørt de andres forklaringer, blev derpaa edfæstet.

Sjøforklaringen sluttetes.

Magnus Mail,
vicekonsul.

D/S „Tromø“ (M. F. L. Q.) av Arendal.

Reg.ton, br. 694, last: trælast, ødelagt 3dje oktober paa reise fra Porsgrund til Hull. Omkommet: 2 mand.

Aar 1914 den 6te oktober avholdtes efter berammelse ved Konsulatet i Newcastle on Tyne sjøforklaring i anledning av det norske