

D/S „Ingstad“ (M. H. S. L.) av Bergen.

Reg. ton, br.: 780, last: kul, ødelagt 10de december paa reise fra Sunderland til Rouen. Omkommet: mand.

Utskrift av Bergens sjørets protokol.

Aar 1915 den 17de december blev sjøret samlet i rettens lokale, administrert av assessor Berner med sjøretsmedlemmerne d'herre E. Engelsen og O. Nieuwejaar, sidstnævnte som foraramand for A. Hansen, begge før edfæstet.

Der foretoges sjøforklaring for D/S «Ingstad».

Rapport over S/S «Ingstad»s forlis 10de december 1915.

Onsdag den 8de december N. W.-lig vind, klar luft.

Kl. 3 em. avgik fra Sunderland.

Kl. 3,40 kvitterte lodsens, og kl. 3,45 passerte piren, skibet var i fuldt sjødygtig stand og livbaaten hang utsvinget i dækkene.

Styrte farvandets kurser efter kystlodsens anvisning.

Torsdag den 9de december, løi bris, klar luft, kl. 0,20 fm. passertes Flamborough Head og kl. 3 fm. ankredes ca. 8 kv. av Spurus fyrskib, stb. anker, 45 fv. kj.

Kl. 7 $\frac{1}{2}$ fm. hev op ankeret og styrte farvandets kurser ifølge lodsens anvisning. Vinden øket utover dagen til storm av S. O. med regn og kl. 5 em. ankret ved Cromer pt. stb. anker, 75 fv. kj.

Fredag den 10de december, frisk bris, klar luft, kl. 7 $\frac{1}{4}$ fm. lettet anker og fortatte, gik Yarmouth Road. Kl. 10,25 passerte Corton fyrskib tæt ved om b.b., log sat. Kl. 10,40 passertes E. Holms bøie om stb., styrte pr. kompas S. t. W. $\frac{3}{4}$ W. misv. kurs S. W.

Kl. 0 $\frac{1}{2}$ em. s. d. var man tvers av Northborough Neaps bøie, da skibet blev rammet av en mine, under nr. 1 luke, luker, kul og vand stod høit tilveirs. Maskinen blev straks stoppet, lods og 2den styrmand hadde øiet, skibet kastet sig øieblikkelig over til stb. og begyndte at synke, mandskapet gik til baatene. Da skibet allerede laa saa meget nær at man ikke kunde faa b.b. baat løs, gik de til stb. baat. Denne blev firet til ræk-

ken og der holdt paa ret kjøl eftersom skibet krænget over, og da skibet sank, var baaten flot, og vi gik alle i den. Der var nu forløpet ca. 3 minutter fra skibet gik paa minen og til det sank.

Under optælling av mandskapet ved baaten, viste det sig at matros Trygve Torstensen manglet, han var forut da eksplosionen indtraf, men var senere ikke at se av nogen.

De øvrige 3 som opholdt sig forut, blev kastet ut paa dæk, og blev endel forslaat.

Efter ca. 15 minutters forløp blev man optat av S/S «Viscount Castlereagh» av Sunderland og landsat i Yarmouth. Ingen av skibets papirer eller bøker bjergedes.

Yarmouth den 11te december 1915.

Chr. Hilt, A. Andr. Gloppen, Carl Larsen,
fører. 1ste styrmand. 1ste maskinist.

J. Ekeland, Thor Nilsen, Peder Nilsen,
2den styrmand. 2den maskinist. matros.
(tegnet).

Fremlagt 17de december 1915.

L. Madsen.

Skibsinspektøren tilstede.

Fremstod skibets fører Christian Hilt, som oplyste, at den fremlagte beretning er skrevet av 1ste styrmand efter komparentens diktat. Beretningen oplæstes og vedtoges som rigtig i alle dele. Han visste intet at tilføie.

Paa anledning av skibsinspektøren tilføier han, at dampskibet «Ingstad» blev besigtiget sidste gang i juni til juli 1915, idet fartøiet da var i dok ved Bergens mekaniske verksted og fartøiet fik ved leiligheten fartsceifikat. Der blev utført baatmanøvre en 3 ukers tid før begivenheten og lignende manøvrer blev avholdt hver anden maaned. Alle bjergningsgreier var i fuld orden. Han antar, at forulykkede er blit slaat paa en eller anden maate efter eksplosionen og derved enten slaat ihjel eller ialfald mistet bevisstheten.

Oplæst og vedtat. Kapteinen avtraadte.

Fremstod som 1ste vidne Anders Andreas Gloppen, 30 aar, 1ste styrmand med «Ingstad», Bødkegaten 1, Skuteviken, gjordes bekjent med edsansvaret og forklarte, at det er ham som har skrevet beretningen efter førerens diktat og han vedtar beretningen som

rigtig i alle dele, dog saaledes, at han ikke i enkeltheterne har erindring om enkelte klokkeslet. Han tilføier, at lovbestemte baatmanøvrer blev foretat sidste gang 3 uker før eksplosionen. Alle lovbestemte redningsgreier var i orden. Han tilføier, at ulykken indtraf i vaktskiftet og at forulykkede skulde løse av ved roret. De, mænd, som hadde vakt forut erklærte, da de kom ved baaten, for at fires ned i baaten, at de ikke hadde set noget til forulykkede.

Oplæst og vedtat.

Fremstod som 2det vidne Trygve Peder- sen, 21 aar, fyrbøter med «Ingstad», adr. Rønnebergveien 15 c, Stavanger, gjordes be- kjendt med edsansvaret og forklarte, at han var forut i sin lugar og holdt paa at spise dengang ulykken indtraf. Han saa ikke noget til forulykkede, men har hørt, at ogsaa han skulde ha været forut ved leiligheten. Minen slog hul i skibet forut og eksplosionen var voldsom saa at vandet med det samme be- gyndte at trænge ind. Vidnet blev paa grund av eksplosionen kastet op mot dækket og vid- net fik et saar i panden over øiet.

Oplæst og vedtat.

Fremstod som 3dje vidne Gunnar Gun- dersen, 20 aar, letmatros med «Ingstad», adr. Sommerro, Stavanger, gjordes bekjendt med edsansvaret og forklarte, at han var forut i sin lugar sammen med forulykkede og hadde netop spist da ulykken indtraf. Eksplosionen var saa voldsom, at han blev slaat op imot dækket og fik saar derav i ansigtet. Mens han laa paa gulvet under nogen køibord, saa han forulykkede i lugardøren og vidnet ropte paa ham, men han gav intet svar, og da vidnet senere reiste sig op for at komme sig væk, saa han ikke noget til forulykkede.

Oplæst og vedtat.

Fremstod som 4de vidne Thor Andreas Nilsen, 2den maskinist med «Ingstad», adr. Suldalsgaten 11, Stavanger, foreholdtes eds- ansvaret og forklarte, at han har gjennem- læst og undertegnet den fremlagte beretning. Beretningen er riktig og han kan derfor vedta denne som sin vidneforklaring, dog saaledes, at han ikke nøie erindrere alle enkelte klokke- angivelser. Han hadde ved leiligheten vakt i maskinen, hvor alt var i orden og maskinen blev stoppet da eksplosionen fandt sted og han

selv begav sig paa dæk for at bjerge sig. Han hadde været ombord i 10 dage dengang ulykken fandt sted. Han var den sidste som kom op fra maskinen og det var i sidste øie- blik at dette skedde, saaledes at han blev reddet.

Oplæst og vedtat.

1ste vidne fremstod paany og forklarte at han ikke vet om det har været en tysk eller engelsk mine som skibet støtte paa, men at han anser det sandsynlig, at det er en engelsk mine, som har revet sig løs under sto- men. Beretningen blev oplæst.

Beretningen blev derefter oplæst og for- saavidt angaar begivenheten den 10de decem- ber vedtok de samme som rigtig med tilfø- ende, som fremgaar av deres respektive pro- tokollerte forklaringer.

Vidnerne edfæstet.

Retten hævet.

Joachim Berner

Otto Nieuwejaar. E. Engelsen.

D/S „Nereus“ (M. K. N. R.) av Porsgrund

Reg. ton br.: 742, last: kul, ødelagt 10de decemb- paa reise fra Blyth til Cowes. Omkommet: 1 mand

Aar 1915 den 18de december blev sjør- sat paa Porsgrunds raadhus, adm. av de edsv. fuldmægtig i forening med de tilsagt faste for edfæstede sjøretsmedlemmer Mart- Olsen og A. Gjertsen.

Hvorda foretokes: Ny sak nr. 38/1915

Sjøforklaring i anledning dampskib «Nereus»'s undergang.

Fremstod 1ste vidne Martin Olsen, 32 aar gl., fører av dampskibet «Nereus», bop: Porsgrund.

Vidnet formantes.

Vidnet fremla gjenpart av rapport avg- paa det norske vicekonsulat i Yarmouth bekræftet av vicekonsulen. Rapporten c- læstes og vedtokes av vidnet som rigtig.

Den fremlagte rapport akteres:

Rapport om S/S «Nereus»'s forlis.

Dampskib «Nereus» avgik fra Blyth d- 7de december kl. 4³/₄ emd. med en ladni- huskul bestemt for Cowes I. W.