

var krigsforsikret for kr. 1 290 000, men at fragten var uassurert mot krigsfare.

Vidnerne blev derefter edfæstet og dimitterte.

Kaptein Abrahamsen ba derefter sjøforklaringen sluttet og beskrevet meddelt i 4 eksemplarer.

Skibsinspektøren ba sig likeledes meddelt utskrift av samme.

Derefter eragtedes:

Sjøforklaringen sluttet.

Retten hævet.

Godske Nielsen. S. Jørgensen.

J. A. Christophersen.

D/S „Kristine“ (M. H. C. V.) av Hagesund.

Regton nr.: 568, last: papirmasse, ødelagt 17de oktober 1917 paa reise fra Skien via Bergen til Leith. Omkommet: 11 mand.

Utskrift

av Hagesunds ekstraretsprotokol forsaavidt efterstaaende angaar.

Aar 1917 den 25de oktober blev sjøret sat i Folkets hus administreret av edsvorne fuldmægtig Harald Lothe og medbetjent av de faste sjøretsmedlemmer Edv. Velde og L. Meling.

Hvor da foretokes ny sak nr. 247/1917: Sjøforklaring ianledning av D/S »Kristines« sækning av tyske krydsere i Nordsjøen den 17de ds.

Administrator bemerket at nærværende sjøforklaring var rekvireret av D/S »Kristines« fører ved skrivelse av 22. ds.

For skibsinspektøren, der var varslet gjennom telegram av igaar, møtte besigtigelsesmand O. Johnsen.

Tilstede i retten var D/S »Kristines« fører, der fremla i retten en skriftlig fremstilling av begivenheten idet alle skibets papirer gik tapt ved anledningen. Beretningen indtas:

Utskrift av D/S »Kristines« reise fra Bergen til Leith via Lerwick under convoi.

Tirsdag den 16. oktober 1917.

Kl. 8¹/₂ fm. gjordes klar til avgang hivedes bagb. anker op, fortsatte farvandet sydover til Korsfjorden efter eget kjendskap. Skibet

er sjøklart og i utmerket stand forsynet med alle redningsredskaper som er paabudt ifra første oktober dette aar. Skibet er bemannet med 12 mands besætning, indehavende en ladning papirmasse ombordtaget i Skien. Kl. 11¹/₂ fmd. laa vi nogenlunde stille midt i Korsfjorden med ganske sagte fart i maskinen for at vente paa convoiens vagtskibe.

Kl. 1 em. kom en engelsk torpedojager som straks signaliserte: Heis kjendingssignaler bestemmelsessted og fortsæt reisen.

Kl. 1¹/₄ pass. Marstein i S. t. V. ¹/₂ V. 1' av, loggen sattes, der viste o, kurs V. t. N. ¹/₂ n. Vinden sydlig, storm av regnfuld luft og tung sjøgang. Der var 12 lastedampere som inndeltes i 3 rækker med 4 i hver men dette blev daarlig at efterkomme grundet veiret. Der fortsattes utover natten med moderat fart. Kl. 6³/₄ fmd. Den 17. opdagedes i S. S. V. lig retning noget sort røk, som fra flere krigsfartøier. Da det lysnet mer opdaget man 2 krydsere som styrede paa convoien, samtidig begyndte at beskytte den engelske torpedojager. Da fattet man mistanke om at dette maatte være tyske krigsskibe. Der sloges stop og fuld fart agterover i maskinen, styrbords livbaat firedes paa vandet, alt gjordes klart. Hele mandskapet 12 mand indrettet sig paa bedste maate i baaten og satte av ifra skibssiden. Kommen 2 à 3 baatlængder, rammet flere skud »Kristine« med den følge at en granat feiet over baaten og dræpte 8 mand paa stedet. Vi 4 gjenlevende var mer eller mindre saaret. Livbaaten var sønderskudt og flød paa tanker, og korkeputerne fuld av vand. »Kristine« drev ned imot os. vi fik da fast langs siden de to saarede matroser gik da ombord sammen med mig mens stuerten gjorde tegn ikke at være med, hvorfor han drev agterover med baaten. De tyske krydsere kom gjentagne gange for at avfyre skud imot os, men endelig forlot de og styret i S. O. lig retning. Sidste skud gik imot under broen hvor begge matroserne opholdt sig og straks saaes de at ligge paa vandet flytende i livbøier. Der viste sig at være liv i dem. Skibet stod nu ibrand fra agter til forut. Kl. 9¹/₂ fmd. sank »Kristine« med agterenden først. Redningsflaaten som stod paa agterdækket fik jeg da surret mig fast til og sat klar av skibssiden. 2¹/₂ time senere kom en

svensk D/S »Visbur«s livbaat og tok mig ombord. Kaptein Jansen blev av mig anmodet om at gjøre nogle svingninger rundt for at lete efter mine folk. Dette blev gjort men uten at finde nogen. Kl. 1 eft. med kurs o. s. o. for Norge. Fredag den 19. kl. 8 $\frac{1}{2}$ ankom man Holmengraa, alt i bedste velgaaende.

Haugesund den 22/10 1917.

O. M. Rønnevig,
fører.

Fremstod Ole Mikal Baardsen Rønnevig, 43 aar gammel, bopæl Haugesund formanedes og forklarte sig paa eksamination overensstemmende med den fremlagte skriftlige beretning, der derefter oplæstes for ham og av ham vedtokes som hans forklaring. Kapteinen tillægger at han var en av de første som fik baat paa vandet idet man gik igang hermed straks beskytningen begyndte. Livbaaten blev sat ut paa den side der vendte bort fra de tyske krydsere saaledes at »Kristine« kom til at ligge mellem livbaaten og krigsskibene. Livbaaten kunde saaledes efter førerens mening vanskelig sees fra krydserne idet den skjultes av »Kristine«. Den granat som rammet livbaaten var efter førerens opfatning tiltænkt »Kristine« men den gik over denne og eksploderte i luften ret over livbaaten, med det resultat som er nævnt i den fremlagte beretning. Paa dette tidspunkt befandt krydserne sig 2 a 3 kabellængder fra »Kristine«.

Da føreren sammen med de to matroser derefter gik ombord i »Kristine« igjen, tilholdt han matroserne at de maatte begi sig agter, idet skibet laa lavest med agterenden og derfor efter førerens mening var størst sandsynlighet for at ilden vilde bli rettet mot forskibet der laa høiest. Dette viste sig ogsaa at slaa til idet den ene av krydserne en stund efter kom op langs siden av »Kristine« omtrent paa $\frac{1}{2}$ kabellængdes avstand og avfyrt et skud mot overbygningen forut hvor de to matroser stod og vinket og ropte om hjelp; hele overbygningen feiedes væk og matroserne med den. Den tyske krydser var da saa nær at kapteinen der hadde gjemt sig mellem dækslasten agter, tydelig kunde

skjelne ansigterne ombord og man kunde uten vanskelighet rope over til dem.

Kapteinen tillægger at før skibet avgik fra Haugesund til Skien for der at indta last, hadde der været en ukjent person ombord der hadde spurt stuerten om hvor skibet skulde hen og hvilken fart skibet skulde gaa i. Han fik ingen opplysning herom idet stuerten intet kjendskap hadde hertil. Forøvrig opplyser føreren at politiet har tat sig av saken uten at dog føreren kjender til om politiet er kommet til noget resultat.

Paa foranledning opplyser føreren at den livbaat hvori der var indsat motor, ikke blev sat paa vandet, idet denne befandt sig paa den side der vendte mot krydserne og der saaledes var større risiko ved at sætte denne ut.

Føreren bemerker at saavidt han vet er han den eneste overlevende av »Kristine«s besætning. Oplæst og vedtat.

Harald Lothe, Lars Meling, Edv. Velde,
edsr.

D/S »Altair« (H. D. N. B.) av Kristiania.

Regton nr.: 1674, ballast, ødelagt 18de oktober 1917 paa reise fra Rouen til Cardiff. Omkommet: 5 mand.

Aar 1917 den 23de oktober avholdtes efter berømmelse sjøforklaring paa generalkonsulatet i London i anledning av d/s »Altairs« søkning den 18de s. m., hvorved 5 menneskeliv gik tapt.

Forretningen administrertes av generalkonsul W. Eckell og som bisiddere fungerte fhv. skibsfører H. Stranger Sand og kaptein Harald Christophersen, senest fører av d/s »Reim« av Christiania.

Kaptein Nils L. Staalhane, av Christiania, fremstod og forklarte, at han var fører av d/s »Altair« av Christiania, kjendings-signal H. D. N. B., drægtig 1674 tons brutto og 1052 tons netto, bygget av jern i Withby i 1884, klasse 1 A 1 i Norsk Veritas, værdi og assurance ubekjent.

Fartøiet, som tilhørte A/S »Altair«, disponent A. Krøger, Søgaten 12, Christiania, og som hadde en besætning av 19 mand foruten føreren, var paa reise fra Rouen til