

baaten, mens den laa langs siden. De andre fik litt med sig. U-baatens chef gav dem 20 minutter til at forlate skibet i, men man hadde meget længer tid.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet frattraadte.

Som 3dje vidne fremstod matros Rasmus Egeland, 20 aar, av Stavanger, som forklarte, at han ved leiligheten stod til rors. Vidnet hørte en eksplosion paa den ene side og trodde, at det var en mine. 2den styrmand kom netop op da. Han hadde ikke været længe borte. 2den styrmand var ogsaa lampetrimmer, naar han var optat dermed, var kapteinen paa broen. Idet 2den styrmand kom op, kom der et nyt skud, og 2den styrmand gik ned og varskudde kapteinen, som kom op og fik maskinen stanset. Vidnet forklarer sig forøvrig i overensstemmelse med de foregaaende vidner.

Oplæst og vedtat.

Samtlige vidner fremstod, og journalutdraget blev oplæst for dem. Vidnerne erklærte paa forespørsel, at de intet hadde at bemerke til sammes indhold.

Bisidderne finder intet at anmerke.

Vidnerne, som ikke hadde paahørt hinandens forklaringer, blev derefter edfæstet.

Forretningen avsluttet.

Waldemar Eckell.

E. Falck. A. Bang-Nielsen.

D/S „Modiva“ (M. H. Q. N.) av Kristiania.

Reg. ton br. 1276, last: kul, ødelagt 31te januar 1917 paa reise fra Hartlepool til Rouen. Omkommet: 3 mand.

Aar 1917 den 2den februar avholdtes efter berammelse sjøforklaring paa det norske vicekonsulat i Grimsby i anledning av dampskib «Modiva»s forlis under reise fra Hartlepool til Rouen. Forretningen bestyrtes av vicekonsul H. Haagensen. Som bisiddere forrettet de norske skibsførere M. R. Nielsen, fører av dampskib «Havtor» av Narvik, og P. E. Jensen, fører av dampskib «Ora» av Arendal.

Fremstod skibsfører Conrad Zachariassen, 31 aar gammel, hjemmehørende i Kristiania, der forklarte, at han var fører av dampskibet «Modiva», hjemmehørende i Kristiania, av 778 tons netto drægtighet og med kjendingssignal M. H. Q. N. «Modiva» var bygget i 1911, hadde sidste gang gjennemgaaet besigtelse av Lloyds i oktober 1916 og hadde klasse 100 A 1. Besætningen utgjorde 16 mand. «Modiva» avgik fra Hartlepool den 30te januar med en ladning kul for Rouen. Skibet var ved avreisen i enhver henseende i fuldt sjødygtig stand, da journalen gik tapt, indleverte kapteinen en skriftlig beretning. Beretningen var saalydende:

«D/s «Modiva» avgik fra Hartlepool den 30te januar Kl. 6 emd. med en ladning kul, bestemt for Rouen. Dypgaaende ved avgang var forut 15' 0" og agter 15' 10".

Skibet var ved avgang i fuld sjødyktig stand i enhver henseende.

Manøvrerte ut av dokken efter lodsens anvisning, kl. 6¼ kvitterte doklodsens indenfor fairway-bøien, kl. 6½ peiltes Hartlepool Heugh i N. V. til N ½' av, samtidig log ut viste o. Styrende derpaa misv. Ost til kl. 6¾, da log viste 2, fra 6¾ til 9¼ da log viste 23 styredes S. O. til O. med ½ str. drift S. O. ½ O i behold. Fra 9¼ styredes S. S. O. misv. Kl. 1 fmd. den 31te januar peiltes Flamborough Head i V. S. V. 3' av log 52. Fra Flamborough Head sættes kurs S. til O misv. Kl. 4 fmd. viste log 80.

Kl. ca. ti minutter over fire hørtes en voldsom eksplosion forut og samtidig for en tyk kul- og røksky ret tilveirs. Skibet begyndte øieblikkelig at synke med forskibet og sank fuldstændig i løpet av 5 minutter. Da eksplosionen indtraf, kastet skibet sig over til babord.

Da skibet sank saa hurtig, blev ingen-ting reddet. Skibspapirerne gik ogsaa tapt.

Fyrbøter Viktor Albert Sund, hjemmehørende i Wasa, Finland, som hadde vakt fra 12 til 4, kom ikke med i nogen av med skibet. Fyrbøter Hilmer Fredriksbaatene, saa han befryktes at ha gaaet ned

son hjemmehørende i Helsingborg og lempere John Dahl hjemmehørende i Replot, Finland, fik ikke tid til at komme med i nogen av baatene, saa disse to maatte kaste sig tilsjøs idet skibet sank, men blev tatt op av babords livbaat ca. $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ time etterpaa i en meget forkommen tilstand. Mandskapet i styrbords livbaat mener at ha set en undervandsbaat straks efter at skibet sank. Før skibet sank helt under hørted endnu en eksplosion agter.

Ved anledningen saaes lanterner av flere baater rundt omkring, saa der roedes til det nærmeste, til hvilket man kom kl. ca. 6 fmd., hvilket skib viste sig at være «Lona» av Helsingborg, hvor man blev mottatt paa det bedste og erholdt den bedste forpleining.

Ved ankomsten til «Lona» var fyrbøter Hilmer Fredriksson og lempere John Dahl livløse og donkeymand Arne Røed i en meget forkommen tilstand, der blev foretat de mest energiske oplivningsforsøk, som før Røed's vedkommende kronedes med held, men for de to førstnævnte desværre uten resultat.

Ved avgang fra Hartlepool blev livbaatene svingt ut og hang klare for øieblikkelig nedfiring uten surringer. Baatene var forskriftsmæssig utstyret og i udmerket forfatning.

Ved anledningen blæste en frisk N. O. bris med endel sjø, det var overskyet men sigtbart.

Blev av d/s «Lona» landsatt i Grimsby.»

Kapteinen henholdt sig til det i beretningen anførte og forklarte videre, at livbaatene blev utsvinget ved avgangen fra Hartlepool og hang klare uten surringer.

Oplæst og vedtat, hvorefter kapteinen avtraadte.

Fremstod som

1ste vidne Knud Bjørn Marcussen, 43 aar gammel, hjemmehørende i Kristiania, 2den styrmand.

2det vidne, Arne Røed, 29 aar gammel, hjemmehørende i Kristiania, maskinassistent.

3dje vidne, Erik Isaksson, 24 aar gammel, hjemmehørende i Kalmar, rormand.

Vidnerne blev alvorlig formanet til at forklare den fulde sandhet samt foreholdt edens betydning og den borgerlige straf, som de paadrar sig ved i nogen henseende at avvike fra sandheten. Vidnerne avtraadte, undtagen

1ste vidne, 2den styrmand Marcussen, der forklarte, at han hadde overtatt vakten kl. 4 fm. Nogen faa minutter efter hørted han et forfærdelig smeld forenom broen og øieblikkelig sprang han til styrbords livbaat og lot gaa taljeløperen og begyndte at fire ned baaten, som hang usurret og klar. Samme øieblik saa han en anden mand, som begyndte at løse agterløperen. Baaten blev firet ned til vandet og fyldt med 10 mand, skibet var da allerede saa langt ned med forskibet, at propellen viste sig over vandet. — Taljen blev kuttet og man stødted fra skibet. Om faa øiebliske saaes kun agterskibet stikke op. Straks efter saa han et lavt skrog paa vandet, som syntes at komme ret imot baaten og forsvandt. Det antages, at det var en undervandsbaat. I det samme, som skibet sank, hørted atter en voldsom eksplosion. Om en stund fik man den anden baat i sigte og styrte med to lanterner efter lodsens (som befandt sig i bagbords baat) anvisning. Et par timer efter eksplosionen kom man langs siden paa d/s «Lona» av Helsingborg, hvor man blev tatt ombord og landsatt i Grimsby samme dag.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet avtraadte.

Fremstod 2det vidne, Arne Røed, og forklarte, at han hadde vakt i maskinen fra kl. 2 fm. Kl. 4.5 fm. hørted han eksplosionen i forskibet og efter at ha varskodd 1ste maskinisten sprang han ned igjen og stoppet maskinen. Han forsøkte da at komme op igjennem døren, men vandet trængte sig ind, saa han maatte gaa igjenem skylightet. Baatene var da begge fra skibet og han blev nødsaget til at hoppe i vandet og blev optatt ca. $\frac{1}{4}$ time senere av bagbords livbaat.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet avtraadte.

Fremstod 3dje vidne, rormand Isaks-son, og forklarte sig i et og alt overensstemmende med de foregaaende vidner.

Oplæst og vedtat.

Kapteinens beretning oplæstes derefter for 1ste—3dje vidne, hvilke samtlige erklærte, at de intet hadde at bemerke til sammes indhold.

Vidnerne, av hvilke ingen hadde paa hørt de andres forklaringer, blev derpaa edfæstet.

Bisidderne hadde ved det passerte og protokollerte intet at bemerke.

Sjøforklaringen sluttedes.

(undertegnet) H. Haagensen,
vicekonsul.

(undertegnet) M. R. Nielsen,
fører d/s «Havtor».

(undertegnet) P. E. Jensen,
fører d/s «Ora».

D/S „Jerv“ (M. C. V. Q.) av Lyngør.

Reg.ton br. 1113, ballast, ødelagt 1ste februar 1917 paa reise fra Rouen til River Tees. Omkommet: 1 mand.

Aar 1917 den 6te februar avholdtes efter berammelse sjøforklaring paa generalkonsulatet i London i anledning av d/s «Jerv»s undergang den 1ste s. m.

Forretningen administrertes av general-konsul W. Eckell, og som bisidderer fungerte kapt. Wilh. Marstrander, fører av d/s «Gerda» av Bergen, og kapt. S. Schmidt Jørstad, fører av d/s «Nordhaug» av Haugesund.

Kaptein Adolf Bernhard Bjørnsen av Risør fremstod og forklarte, at han var fører av d/s «Jerv» av Lyngør, kjendingssignal M.C.V.Q., drægtig 1113 tons brutto og 690 tons netto, bygget av staal i Bergen i 1906, klasse I A I i Norsk Veritas, værdi og assurance ubekjendt.

Fartøiet, som tilhørte A/S Jerv, disponent Thorvald Hansen, Lyngør, og som hadde en besætning av 15 mand foruten føreren, var

paa reise fra Rouen til Tees for ordre, ballastet, da det den 1ste februar kl. 2 morgen støtte paa en mine og sank 10 kvartmil nordfor Flamborough Head. Ved ulykken omkom dæksgut Thorleif Tjøstolvsen, født den 7de september 1900 i Dybvaag. Da dagboken er gaat tapt, indleverte dep. en skriftlig beretning av følgende indhold:

«Beretning om D/S «Jerv»s undergang.

Tirsdag den 23de januar 1917 kl. 12 middag avgik man fra Rouen under lodsens kommando bestemt til Tees bay for ordre. Lodsens kvittertes paa Havre red kl. 10.30 eftermd. Alle bundtanker samt agterpeak fyldt. Begge livbaater er utsvingt. Kursen sattes for Royal Sovereign f.sk. Vinden er ONO-lig, stiv kuling med skyet luft. Onsdag den 24de ds. kl. 7 aften bragt til ankers NO av Dungeness efter ordre fra patruljebaaten dersteds. Torsdag den 25de kl. 11 form. hivet op og fortsætter videre, ankret igjen paa Syd Downs red kl. 1.15 eftermd. samme dag, og blev straks efter eksaminert av vaktbaaten. Fredag den 26de kl. 2 eftmd. faaes lods ombord. Ankeret blev ophævet, og reisen fortsattes efter hans kommando. Ankret igjen kl. 5.30 eftmd. i Black Deep. Lørdag den 27de og søndag den 28de ligger man tilankers grundet storm av østlig vind. Mandag den 29de kl. 7 formd. hivet op og fortsætter videre, vinden fremdeles østlig, men noget mere moderat, blev stoppet og ankret igjen kl. 9 formd., fortsætter videre kl. 11 formd. og ankret igjen kl. 5.30 ettermd. i nærheten av Southwold. Tirsdag den 30te kl. 7.30 formd. hivet op og fortsætter efter lodsens kommando, kvitterte samme paa Yarmouth red kl. 9 formd. Ankret igjen kl. 9.30 formd. grundet al trafik var stoppet. Onsdag den 31te kl. 9 formd. hivet op og fortsætter igjen reisen. Vinden ujevn, omløpende med snebyger, frisk NO-lig vind utover aftenen. Torsdag den 1ste februar kl. 0.45 formd. peiltes Flamborough Head i WtS ca. 2' av.

Derfra styredes misvisende NtW ½W ca. 10' til kl. 2 formd., da skibet sprængtes og begyndte straks at synke. 2den maskinisten, der hadde vakt, stoppet øieblikkelig maskinen. S.bords livbaat kastedes op paa broen og knu-