

Oplæst og vedtat.

Vidnet blev derefter edfæstet.

Fremstod 2det vidne Karl Oskar Olsen, 38 aar gl., 1ste styrmand paa «Nereus», bopæl Porsgrund. Vidnet formantes.

Den fremlagte rapport som ogsaa er undertegnet av vidnet blev oplæst og av denne vedtat som rigtig.

Vidnet forklarer at han i eksplosionsøieblikket laa og sov i sin lugar og blev vækket ved eksplosionen. Vidnet sprang straks paa dæk og til livbaaten. Vidnet formoder at aarsaken til eksplosionen skyldes en mine. Grunden til at han antar dette er at naar man støter paa en mine, sprænges efter vidnets formening alt ret op, mens ved torpedoer foregaar sprængningen til alle kanter.

Vidnet har set dampskibet «Salerno»s sprængning; men derimot ingen torpedering. Lodsens uttalte ogsaa sin formodning om at det var en mine. Vidnet mistet alt sit tøj.

Oplæst og vedtat.

Vidnet blev derefter edfæstet.

Fremstod 3die vidne August Andersen, 33 aar gl., 1ste maskinist ombord paa «Nereus», bopæl Porsgrund.

Den fremlagte rapport oplæstes og vedtokes av vidnet som rigtig. Vidnet forklarer, at han i eksplosionsøieblikket stod i døren, som førte fra dækket og ned til maskinen. Da vidnet paa grund av dampen ikke kunde komme ned i maskinrummet paa grund av at der trængte damp op, som følge av at noget maatte være brukket, stoppet vidnet maskinen fra dæk, saa da de gik i baatene stod maskinen stille.

Vidnet tror at det er miner som har foraarsaket eksplosionen, men hvorvidt der skedde en eller to eksplosioner, la V. ikke merke til.

Vidnet fik reddet sin maskinjournal. Dagboken, kladden gik imidlertid tapt.

Oplæst og vedtat.

Vidnet blev derefter edfæstet.

Fremstod 4de vidne Ludvig Karlson, 44 aar gl., matros ombord paa «Nereus», bopæl Strømstad.

Vidnet formantes.

Vidnet forklarer at han i eksplosionsøieblikket hadde frivagt og laa og sov. Han hadde været vaaken en stund tidligere, da de

lettet anker, men sovnet igjen. Da vidnet kom paa dæk, var livbaatene laaret ut. Eksplosionen maa ha foregaaet før kl. 1/28, for paa dette tidspunkt skulde vidnets vagt purres, og det var endnu ikke skedd.

Vidnet forklarer at intet mere kunde gjøres for at redde 2den styrmanden end det som blev gjort. Vidnet mistet alt sit tøj.

Oplæst og vedtat.

Vidnet blev derefter edfæstet.

Sjøretsmedlemmerne hadde intet at bemerke. Retten hævet.

E. Sørensen, A. Gjertsen. M. Olsen.  
edsv.

D/S «Nico» (M. J. P. L.) av Kragerø.

Reg.ton br.: 712, last: koks, ødelagt 18de december paa reise fra Newcastle til Boulogne. Omkommet: 2 mand.

Aar 1915 den 21de december avholdtes efter berammelse sjøforklaring paa generalkonsulatet i London i anledning av d/s «Nico»s forulykkende den 18de s. m.

Forretningen administrertes av generalkonsul Eckell, og som bisiddere fungerte fhv. skibsfører H. Stranger Sand og kaptein G. Danielsen, fører av bark «Sorknes» av Far-sund.

Kaptein Jørgen Jørgensen av Kragerø fremstod og forklarte, at han var fører av d/s «Nico» av Kragerø. M. J. P. L., dr. 712 brutto tons og 380 netto tons, bygget av staal i Kristiania i 1913, værdi ca. kr. 400 000,00, klasse 1 A 1 i Norsk Veritas, forsikring ubekjendt. Fartøiet, som hadde en besætning paa 12 mand foruten føreren, var paa reise fra Newcastle til Boulogne med ca. 825 tons koks, værdi og assurance ubekjendt.

Da journalerne likesom skibets papirer gik tapt, indleverte deponenten en skriftlig fremstilling av følgende indhold:

«S/S «Nico» av Kragerø paa reise fra Newcastle til Boulogne, lastet med koks. Dypgaaende ca. 11 fot 6" forut 15 fot 5" agter.

Avgik fra Tyne den 16de december 1915 omkring kl. 3 1/2 eftermiddag, styrte farvandets kurser sydover.



Lørdag den 18de kl. 8 form. fik lods ved Yarmouth, og styrte efter dennes anvisning sydover.

Omkring kl. 2 $\frac{1}{2}$  eftermiddag ca. 3' øst af Long Sand fyrskib, fik baaten et voldsomt støt, der syntes at træffe under agterrummet om babord antagelig fra en undervandsmine. Baaten begyndte straks at synke med agterskibet, samtidig blev livbaatene, der var utsvinget i daviderne, firet i vandet, og inden nogen faa minutter var skibet under vandet med undtagelse av endel av baugen der forblev over vandet.

I styrbords livbaat var 10 mand samt lodsens rodde straks rundt for at se efter den anden baat, men opdaget den da ikke, derimot 2 mand svømmende i vandet; den nærmeste blev optat, men den anden sank desværre inden man naadde ham. Man fortsatte at ro rundt i vrakgodset, men kunde ingen flere opdage.

Senere blev optat av s/s av «Wearsider» av Newcastle og landsat i Harwich.»

London, 21de december 1915.

sgd. J. Jørgensen,  
fører av s/s «Nico».

Deponenten henholder sig til den skriftlige beretning og oplyser videre paa forespørsel, at han ved leiligheten befandt sig paa broen sammen med lodsens (admiralitetslods) og rormanden. Der var ingen utkik paa bakken. Man pleiet ikke at ha nogen om dagen da man saa likesaa godt fra broen. Lodsens hadde heller ikke forlangt nogen utkik. Der saaes intet mistænkelig, før eksplosionen skedde. Der var nogenlunde sigtbart veir, saa man kunde se det man behøvet for navigering, nordøstlig vind og litt sjø. Man hadde om styrbord, ikke en kvartmil borte, et dansk dampskib for nordgaaende, fulgt av det engelske dampskib, som tok dem op. Deponenten tror at maskinisten stoppet maskinen. Ialfald var skibet omtrent uten fart, da de gik i baaten. Deponenten og lodsens firet ned styrbords baat, og alle kom springende til. Deponenten forsøkte at faa fat i papirerne i kahytten paa midtdækket, men kunde ikke faa døren op. Deponenten, lodsens og 9 mand gik i styrbords livbaat. Lodsens ropte «kom i baaten», og det gjaldt

at redde sig saa fort som mulig, saa deponenten fik ikke se, at der manglet 3 mand eller hvor disse var blit av. Deponenten antar, at eksplosionen skyldes en undervandsmine. Det saa ut, som om skibet blev staaende med agterenden i bunden. Begge livbaater var i god stand og utsvunget. Der savnes to mand, nemlig 2den styrmand Søren Sørensen av Risør og matros Alfred Pedersen, hjemmehørende i Sem, 21 aar gl.

Der var ingen bestemmelse ombord med hensyn til, hvordan mandskapet i tilfælde av ulykke skulde fordele sig paa de to baater. At de fleste gik til styrbords livbaat var begrundet i, at denne var paa læ side. Anden styrmand som omkom hadde vakt, men deponenten vet ikke akkurat hvor han opholdt sig, da ulykken hendte.

Deponenten hadde av toldboden i Newcastle faat ordre til ikke at komme indenfor et omraade, som i vest strakte sig fra Long Sand Head Bouy til North Knock og i øst et stykke utenfor Long Sand fyrskib og nedover derfra. Deponenten viste lodsens dette omraade som deponenten hadde merket op paa kartet, og lodsens svarte at han kjendte til det. Fartøiet førte flag og var behørig merket paa siderne. Oplæst og vedtat, hvorefter deponenten frattraadte.

Vidnerne fremstod og blev foreholdt edens betydning, hvorpaa de frattraadte undtagen

1ste vidne styrmand Simen Simensen, 38 aar, av Kragerø, som forklarte, at han befandt sig i sin lugar, færdig til at gaa tilkøis, da eksplosionen fandt sted. Vidnet var fra sig selv en stund; sprang saa ut, saa ingen, løp hen til styrbords livbaat, som man var ifærd med at fire ned. Fartøiet hadde litt slagside til bakbord; det sank med agterskibet ned. Baugen blev staaende oven vande, saa længe de kunde se. Det var regel ombord, at bakbords vakt, som vidnet hørte til, skulde gaa i bakbords baat, men alt var i forvirring og vidnet var ikke sig selv. Vidnet saa 2 mand i vandet, av hvilke den ene blev optat. Man saa Long Sand fyrskib, da man kom i baaten; man hadde antagelig passert det; efter lodsens opgave skulde man være 3' à 4' øst for Long Sand.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet frattraadte.



Derpaa fremstod maskinist Waldemar August Knudsen, 34 aar, av Kristiania, som forklarte, at han ved leiligheten hadde vakt i maskinen. Mens vidnet sat og læste, kom der pludselig en eksplosion, som syntes at være i bakbords kulboks. Det blev straks mørkt overalt, og kul og vand sprøitet ind. Vidnet famlet efter stænger, men fandt den ikke. I opgangen til dæk er der en hurtiglukker (likesom ogsaa paa dæk) og vidnet trak i den, idet han gik op. Fyrdørken og maskinrummet gik i ett. Vidnet kom paa dæk paa styrbords side og løp bort til styrbords livbaat, som da allerede var paa vandet.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet fra-  
traadte.

Som 3dje vidne fremstod matros Gustav Johannesen, 19 aar, av Sackjöbing, Lolland, og forklarte, at han ved leiligheten stod agter midtskibs ved nedgangen fra broen og ventet paa glas for at avløse rormanden. Pludselig saa vidnet agterskipet hæve sig op, og lukerne fløi op i luften og faldt ned utenbords. Vidnet sprang op paa broen og laaret ned agtertaljen paa styrbords livbaat. Der var 3 mand som laarte ned bakbords livbaat. Efter at styrbords livbaat, som vidnet hørte til, da han hadde vakt, allerede var paa vandet, kom en efter en av frivakten og hoppet ned i den. Man rodde forenom og bjerget en mand fra bakbords livbaat, hvormot 2den styrmand sank, før de kom saavidt. Den 3dje mand saa vidnet ikke. Man rodde senere forbi bakbords livbaat, som laa kantret. Man var 10 minutter å et kvarter i baaten før man blev tat op.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet fra-  
traadte.

Som 4de vidne fremstod derefter letmatros Ole Antonsen, 21 aar, av Skaatø pr Kragere og forklarte, at han ved leiligheten hadde frivakt og var tilkøis. Mandskapslugarerne var helt agter. Vidnet blot klædt i skjorte og underbukser, sprang paa dæk sammen med to finske sjømænd. Vidnet sprang midtskibs og bort til bakbords livbaat, som han hørte til. Denne var 2den styrmand og en matros fra Kristiania, hvis navn vidnet ikke kjender, ifærd med at sætte paa vandet. Matrosen kuttet bort løperen som livbaaten var surret

med, og saa begyndte nedfiringen. Da baaten var kommet paa vandet, kastet matrosen øksen ned i den, og 2den styrmand gav vidnet ordre til at hoppe ned i baaten og lange op øksen. Det blev gjort, og 2den styrmand kuttet fanglinen forut. 2den styrmand var derpaa et øieblik inde i sin kahyt, og da han kom ut derfra og skulde kutte agterlinen, hadde han mistet øksen. 2den styrmand hoppet ned i baaten til vidnet og matrosen og bad dem holde sig fast. I samme øieblik kom en sjø og skyldte vidnet ut av baaten, og efter det kan vidnet intet erindre. Kan derfor ikke si noget om hvad der blev av de to andre.

Oplæst og vedtat.

Samtlige vidner fremstod, og førerens be-  
retning blev oplæst for dem. De erklærte at  
dens indhold var korrekt.

Bisidderne finder intet at anmerke.

Vidnerne, som ikke hadde paahørt hin-  
andens forklaringer, blev derefter edfæstet.

Forretningen erklærtes avsluttet.

undert. Waldemar Eckell.

undert. H. Stranger Sand.

undert. G. Danielsen.

D/S «Rigi» (M. H. D. L.) av Kristiania.

Reg.ton br.: 1912, last: oljekaker, ødelagt 25de  
december paa reise fra Charleston, U. S. A. til Gøte-  
borg. Omkommet: ingen.

Aar 1915 den 29de december holdtes sjø-  
ret for Kristiania i byrettens lokale i justis-  
bygningen under ledelse av assessor Lie med  
de opnævnte sjøretsmedlemmer forhenværende  
skibsfører Ragnv. Rasmussen og inspektør  
Hj. Hanssen.

Hvor da blev foretat sak nr. 299 —  
1915.

Sjøforklaring for d/s «Rigi» i anledning  
av skibets forlis i Nordsjøen den 25de ds.

Skibsinspektøren tilstede.

S/S «Rigi» avgik fra Charleston den 1ste  
december lastet med oljekaker bestemt for  
Gøteborg.

Reisen forløp under vekslende veir og  
uten nævneværdige omstændigheter med an