

D/S «Ragnhild» (M. F. P. W.) av Haugesund.

Reg.ton br.: 1117, last: olje, koks og jern, ødelagt 27de april paa reise fra Tyne til Skien. Omkommet: 2 mand.

D/S «Ragnhild», redere H. N. Hartmark & Co., Haugesund.

Aar 1917 den 4de mai blev efter berømmelse avholdt sjøforklaring ved konsulatet i Newcastle O/Tyne i anledning sænkning av D/S «Ragnhild» av Haugesund.

Forretningen administreredes av konsul Morgenstjerne.

Som bisiddere fungerte:

1) Kaptein Theodor C. Nielsen, North Shields.

2) Kaptein A. Olsen, tidligere fører av D/S «Peik».

Fremstod kaptein H. E. Gynther, 51 aar gammel, hjemmehørende i Fredrikstad, fører av D/S «Ragnhild». Kapteinen fremlagde en skriftlig forklaring, da alle skibets papirer var gaat tapt. Han henholdt sig i alle dele til sin forklaring saalydende:

«Ragnhild» av Haugesund, 655,99 registertons, tilhørende A/S «Ragnhild», med skibsmægler H. C. Hartmark & Co. som bestyrrende reder. Skibet bestemt for Skien med en ladning olje, koks og jern, ialt ca. 1500 tons og var i alle dele utstyrt for reisen. Fredag den 27de april kl. 2 $\frac{1}{2}$  morgen fik lods ombord samt slæpebaad, avgik og styret ut roveret efter lodsens anvisning. Kvitterte lodsens indenfor Pirene. Fortsatte tilsjøs til vi var 2 à 3 kvartmil av Pirene, hvor vi stoppet efter admiralitetets ordre og avventet instruksjoner av convoyen. Ved 6-tiden fik ordre at indta stilling som nr. 7. Convoyen begyndte at fortsætte i nordlig retning. Vi indtok da vor stilling og fortsatte med fuld fart styrende saa nøiagtig som muligt i kjølvandet av convoyen foran os, alt gik godt til kl. 8,25 efter utgaat en distance av 10 kvm. fik vi antagelig en torpedo i St. B. side og saavidt kunde merkes i agterkant av maskinrummet, der ved eksplosionen, saavidt kunde merkes, oprev hele St. B. agterskib. Da skibet sank meget hurtig (ca. 1 $\frac{1}{2}$  minut) fik B. B. livbaad paa vandet, hvori kom 9 mand, de øvrige av mandskapet maatte hoppe paa sjøen, de mandskaper som laa i sjøen blev

straks optat, endel av skibets baad og endel av baad fra patruljen.

Donkeymand Bernardo de Silva, Lisabon, der var i maskinen og passager, styrmand Larsen, Kristiania, der netop før ulykken var seet gaa over til St. B. side ikke senere blev seet og antages at være dræpt av eksplosionen. Skibet sank saa hurtigt at der ikke var tid at søke efter dem. Mandskapet blev optat av patruljebaad, der satte os iland i North Shields ved 11,30 tiden. Kapteinen forklarede videre at de norske farver paa siderne var malt ut, men skibets navn, dog uten Norge, var malt paa hver side og det norske flag oppe agter. Baadene var tip top orden og sidste baadmanøvre holdt i Bergen sidst i februar.

Det tok høist et par sekunder at faa B. B. livbaad paa vandet. S. B. baad blev knust. Der var dobbelt sæt med livbælter og et sæt redningsvæster. Skibet var 1117 tons brutto og 655 C. M. netto. Kjendingssignal M. F. P. W. Der var 16 mandskap inklusive kapteinen og 2 passagerer. Skibets position da det sank var 10 kvartmil N. t. O. av St. Marys Island. Oplæst og vedtat.

Som 1ste vidne fremstod Aksel Beckman, 30 aar gammel, hjemmehørende i Tønsberg, 2den styrmand ombord i «Ragnhild». Efterat være foreholdt edens betydning forklarede styrmanden at han hadde vagt paa broen. Han saa intet før eksplosionen, da sank skibet med agterenden først meget hurtig.

Eksplosionen var agtenom midtskibs under S. B. livbaad. Han saa ingenting til de to mand som kom bort. Skibets position da det sank var ifølge utseilet distance efter sidste peiling N. t. O., 10 minutter av St. Marys Island. Forøvrigt forklarede vidnet sig i overensstemmelse med kapteinen. Oplæst og vedtat.

Vidnet blev derefter edfæstet.

Bisidderne havde ved det passerte og protokollerte intet at bemerke.

Forretningen avsluttedes.

Chr. Morgenstjerne.

Theodor C. Nielsen,  
tilsynsmand.

A. Olsen,  
tidligere fører S/S «Peik».