

sionen indtraf. Blev kastet fra rattet og da han kom sig til eftertanke hoppet han ned paa fordækket for at faa klaret løs flaaen. Da imidlertid damp og røk klar- net fik man se at bakbords baat ikke var knust, hvorfor alle gik i den. Motorbaa- ten var ikke til nogen nytte, da man manglet damp til at sætte den ut. Vid- net saa periskopet av undervandsbaaten efterat man var kommet i baaten. Man søkte efter de to avdøde, men uten resul- tat. Vidnet meddelte at hverken han el- ler nogen av de andre hadde tid til at bjerge nogen av sine eiendeler. Alt gik for sig i god orden.

Uttalte sig forøvrig i fuld overens- stemmelse med foregaaende vidner, kap- teinen samt dennes beretning.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet avtraadte.

Som 4de vidne fremstod:

Adolf William Mineur, født Helsing- borg 19de juli 1891.

Vidnet var utkiksmand og stod paa broen, da skibet blev rammet. Saa en hvit stripe, antagelig kjølvandet efter torpedoen, omtrent i samme øieblik som eksplosionen skedde. Ropte straks «tor- pedo», men antok det ikke blev hørt, da eksplosionen fandt sted i samme moment. Vidnet trodde først at alle midtskibs var blit dræpt, men da det klarnet op saa man at man kunde komme til styrbords baat og at de andre ogsaa løp dit. Kunde ikke bruke motorbaaten da den var for tung at faa ut, naar der ikke var damp- hjælp at faa. «Sarpfos» førte hele tiden Norsk flag. Alt i bedste orden ombord. Alle baater og redningsflaater i udmer- ket stand. Alt gik for sig i god orden. Ingen panik. Alle ædrue.

Uttalte sig forøvrig i overensstem- melse med foregaaende vidner, kaptei- nen samt dennes beretning.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet avtraadte.

Som 5te vidne fremstod:

Kristian Nilsen, født Fredriksstad 10de oktober 1888, der var 1ste styrmand om- bord paa «Sarpfos» og meddelte at han

hadde frivakt, da ulykken fandt sted. Saa periskopet paa u-baaten efterat man var kommet i baaten. U-baaten førte in- tet flag eller merke. Vidnet var av den formening, at «Howard»s kaptein og mandskap hadde reddet «Sarpfos»s 19 mand med fare for sit eget liv. Begge journaler tapt. Det var umulig at sætte ut motorbaaten uten damphjælp.

Uttalte sig forøvrig i fuld overens- stemmelse med foregaaende vidner, kap- teinen samt dennes beretning.

Oplæst og vedtat, hvorefter vidnet avtraadte.

Samtlige vidner fremstod saa og kap- teinens beretning oplæstes for dem. Vid- nerne erklærte at de intet har at bemerke ved sammes indhold.

Bisitterne finder intet at bemerke.

Vidnerne, hvorav ingen hadde paa- hørt hinandens forklaringer og som paa forhaand var foreholdt edens betydning, blev derefter edfæstet.

Undertegnet:

Johan Vogt,

konsul.

Anton Haag, Ludvig Thorsen,
skipperborger av Tønsberg. fører S/S «Hermes».

D/S «Ulabrand» (H. M. N. J.) av Tøns- berg.

Regton br.: 2011, ballast, ødelagt 23de fe- bruar 1918 paa reise fra Rouen til Glasgow. Om- kommet: 13 mand.

Sjøforklaring avholdt for visekonsu- latet i Glasgow, den 27de februar, 1918.

Administreret av, C. B l a n n e r, fung. vicekonsul.

Med bisittere:

P. T h. P e d e r s e n, skipperborger av Tønsberg.

L a r s O p p e d a l, skipperborger av Haugesund.

I anledning av at nævnte skib paa reise fra Rouen til Glasgow, i ballast, den 23de februar 1918, sank i aapen sjø efter en eksplosion av ukjent aarsak.

Fremstod da Olaf Bjønnes, der var fører av d/s «Ulabrand», og fremla en efter

hukommelse utfærdiget skriftlig beretning angaaende det forefaldne, da journalen gik tapt ved forliset.

Beretningen lyder som følger.

Utdrag for d/s «Ulabrand» av Tønsberg, paa reise fra Rouen til Glasgow.

«Tirsdag den 12te februar 1918.

Vinden S W-lig frisk med diset luft. Avgik fra Rouen kl. 10 form. med lods ombord, bestemt til Glasgow i ballast. Ankom Havre red kl. 11.20 efterm., ankrede for at vente paa konvoi, avholdt baatmanøver.

Onsdag den 13de.

Avgik Havre red kl. 11 form. styrende i konvoi over den Engelske kanal til Arvil Pt., hvor konvoien skiltes, fortsatte senere ifølge de franske marineautoriteters instruksjon, langs kysten til Milford Haven for nærmere seilrute op St. Georg kanalen. Ankom Milford Haven fredag den 15de kl. 12 middag, ankret paa uten for at vente paa ordre. Mottok ordre og avgik samme dag kl. 5.30 efterm. styrende langs land til Holyhead for nærmere instruksjon. Ankom Holyhead og ankret paa redan kl. 8 form. den 16de, blev liggende der til fredag den 22de, grundet trafikken stoppet til Glasgow.

Fredag den 22de.

Vinden W S W-lig frisk med skyet luft. Kl. 11 form. fik ordre om at fortsætte, avgik kl. 0.30 efterm. styrende efter den der mottagne seilrute.

Kl. 7.30 efterm. pass. Calf of Man. Ost 7' av.

Kl. 11 efterm. pass. Mull of Galloway i O N O. 7' av.

Kl. 11.55 efterm. pass. Crammag Head i Ost 2' av.

Kl. 12.05 midnat sprængtes akterdækket i luften, grundet en eksplosion forårsaket ved torpedo eller mine hvilket ikke kan bekræftes, da der intet saaes. Skibet sank øieblikkelig, inden 1 minut var det under vand.

St.bord livbaat blev knust under eksplosionen, alle mand blev ordret i B.b. baat, denne blev sat paa vandet og be-

mandet med mesteparten av mandskapet, men grundet den hurtighet med hvilket skibet sank, lykkedes det ikke at komme ut fra skibssiden med baaten, den kom under øvre del av daviten med rækken og blev væltet rundt og alle mand kom i vandet. Kaptein fulgte med skibet et godt stykke under vand, da han kom op til overflaten saaes 3 mand paa baathvælv og 2 mand paa 1 av flaaterne. Kaptein kom ogsaa op paa baathvælv og senere blev 3 mand optaget, de øvrige saaes intet til, men hørte man senere skrik rundt paa ulykkesstedet, men kunde ingen hjelp yde. Ved hjelp av nogle bord lykkedes det de paa baathvælv at komme i forbindelse med raftet og blev yderligere 4 mand bragt over paa raftet.

Det lykkedes senere at holde baaten og raftet til hverandre, paa den maate drev man mot land, hvilket naaedes omtrent klokken 6 form. Utkik har været holdt baade nat som dag, paa beste maate, baade fra bakken og broen, hele reisen.

Glasgow, den 27de Februar 1918.»

Hvorutover han intet yderligere har at bemerke. Paa forespørsel meddelte føreren, at der var tilstrækkelig med baate ombord, nemlig 2 livbaater, 2 giger, 1 pram og 1 jolle, samt 2 rafter, hvorav 1 paa hvert dæk. Hver mand hadde sin egen redningsvest samt livbelte. Rafterne og utstyr til livbaatene var godkjendt av konsulatet i Middlesboro i mars 1917. Alle paabudte klær etc. fandtes i livbaatene. Journalen og alle skibets papirer gik tapt ved forliset, likesom alle mandskapetets eiendele gik tapt. Baatene var utsvingede under hele reisen. Føreren var paa broen, da ulykken hændte. Alle instruksjoner angaaende navigeringen var nøie efterfulgt.

Oplæst og vedtat.

Som vidner fremstod.

Matros Erling Røhne, 23 aar gammel, hjemmehørende i Hamar.

Baatsmand Martinus Olsen, 28 aar gammel, hjemmehørende i Andebø pr. Tønsberg.

1ste maskinist Julius Thorbjørnsen, 34 aar gammel, hjemmehørende i Tjøme.

Vidnerne blev gjort bekendt med edens betydning og ansvar og avtraadte derefter, undtagen:

1ste vidne, matros Erling Røhne der forklarte, at han hadde utkik paa bakken da ulykken hændte. Vidnet hverken hørte eller saa noget førend eksplosionen. Vidnets forklaring er i alt væsentlig overensstemmende med førerens forklaring. Vidnet kan ikke sige hvem der var i baatene. Alt redningsmateriel var i orden.

Oplæst og vedtat.

2det vidne, Martinius Olsen oplyste, at han netop var blit avløst ved roret da ulykken hændte. Han har intet særlig at meddele, da hverken han eller nogen anden av mandskapet, hverken hadde hørt eller set noget forinden ulykken hændte. Vidnets forklaring angaaende det forefaldne var i alt væsentlig overensstemmende med førerens forklaring. Vidnet sprang overbord da vandet kom op mittskibs, han blev straks optat av livbaaten, der imidlertid straks kantret. Vidnet saa intet til de omkomne.

Oplæst og vedtat.

3dje vidne, Julius Thorbjørnsen, 1ste maskinist, oplyste, at han netop hadde overgit vakten i maskinen til 3dje maskinisten da ulykken hændte. Vidnet var i lugaren, da eksplosionen hørtes, han sprang straks ut for at se om maskinen blev stoppet, men var maskinrummet fuldt av damp og hørtes vandet fosse ind. Vidnet gik da til styrbords baat, der befandtes knust, derefter gik han til bakbord baat, der var fuldt bemandet. Vidnet kom i baaten, der imidlertid straks kantret. Vidnet kom senere op paa raftet. Vidnet saa og hørte flere av de omkomne, men kunde ingen hjelp yde. Vidnet har intet yderligere at tilføie.

Oplæst og vedtat.

Vidnerne, hvorav ingen hadde hørt de andres forklaring samledes. Førerens forklaring oplæstes for vidnerne, hvorav ingen hadde noget at bemerke eller tilføie, hvorpaa de edfæstedes og avtraadte.

Bisitterne hadde intet at bemerke angaaende det forefaldne.

Sjøforklaringen avsluttedes.

(teg.) C. Blanner,
fung. vicekonsul.

(teg.) P. Th. Pedersen, (teg.) Lars Oppedal,
bisidder. bisidder.

D/S «Djerv» (M. D. C. F.) av Trondhjem.

Reg.ton br.: 1527, krigsforlist den 20de februar 1918 efter at være rekvisitionert av den britiske regjering.

D/S «Siljestad» (M.H.Q.B.) av Kristiania.

Reg.ton br.: 4298, ballast, ødelagt 25de februar 1918 paa reise fra Gibraltar til Montevideo. Omkommet: ingen.

Aar 1918 den 20te april avholdtes efter berømmelse sjøforklaring paa generalkonsulatet i London i anledning av d/s «Siljestad»s sækning den 25de februar s. a.

Forretningen administrertes av vicekonsul Hjalmar Ohlsen og som bisittere fungerte flv. kaptein H. Stranger Sand og kaptein Ole B. Olsen, tidligere fører av sænket d/s «Nyasaland» av Tønsberg.

Kaptein Henrik Kongstein, av Horten, fremstod og forklarte, at han var fører av d/s «Siljestad», av Kristiania, kjendingssignal M. H. Q. B., drægtig 4298 tons brutto, 2680 tons netto, bygget av staal i Sunderland i 1912, klasse 1 A 1 i Norsk Veritas, værdi og assurance ubekjendt.

Fartøiet, der tilhørte A/S D/S Siljestad, disponenter herrer A.F. Klaveness & Co., Hølen pr. Saaner, og som hadde en besætning av 27 mand foruten føreren, var paa reise fra Gibraltar til Montevideo i ballast, da det blev sænket av en tysk undervandsbaat 25de februar sidstleden paa 23° 36' N Br., 16° 16' L v. efter bestikket. Alle reddedes og kom iland i Mudgehead Fort, River Ora (Golden River).

Da skibsdagboken var gaat tapt, fremla kapteinen en skriftlig fremstilling av begivenheten.